

## Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2017

### HAMARIN KOULU

Koulussa on noin 140 oppilasta ja 8 opettajaa.  
Vastauksia: oppilaat 131, huoltajat 82, opettajat 2.

Suurin osa oppilaista tulee kouluun kävellen tai polkupyörällä. Muutama tulee linja-autolla tai koulukuljetuksessa. Kouluun tullaan myös huoltajien kyydissä henkilöautolla.

Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoittamana: 300 m, 500 m ja 2 x 700 m ja 800 m.

Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana. Lapset jäävät paitsi raitista ilmaa ja hyötyliikuntaa, jos vanhemmat kuljettavat heidät lyhyilläkin matkoilla.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua.

### OPPILAIKEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

#### **Kuinka moni käyttää kypärää pyörällissään?**

- 118 kyllä, 4 ei, 6 joskus käytän.

#### **Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:**

- En tiedä, se on liian pieni, en vaan käytä, ei ole pyörää.

#### **Koulumatkan vaaranpaikat (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):**

- Risteykset (23): Risteysalue on iso, suojatiet ei aina ole risteyksessä, suojatietä ei aina ole, joutuu kävelemään autotiellä ylittäessä risteystä, autoja tulee monesta suunnasta, raskas liikenne pelottaa, takaa tulevia autoja ei näe, autoilijat eivät huomioi kevyttä liikennettä, saattaa olla huono näkyvyys, ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Tien ylitykset (18): Aina ei ole suojatietä, autoja kulkee paljon, joskus näkyvyys on huono, autoilijat kaahaavat, autot pelottavat. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Autotie (8): Autot pelottavat, niitä on paljon, autot ajavat lähellä jalankulkijoita, pyöräily autotiellä pelottaa. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Alamäki (4): Pyörällissä vauhti on kova, irtohiekkaa, voi kaatua. *Korjausehdotus: asvalttipäällyste.*
- Vuokkotie: Ei jalkakäytävää, autoja tien reunassa, ei paikkaa mistä jalankulkija mahtuisi menemään. *Korjausehdotus: autoille parkkipaikat muualle.*

- Trappaksentie-Laaksonpohjantie: Ei suojatietä, kapea ja pomppuinen tie, paljon autoja.
- Rinnetie-Männikkötie: Ei suojatietä, autoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: hidaste Kuusikkotien ja Männikkötien väliin.*
- Trappaksentie-Rinnetie (3): Huono näkyvyys korkeiden pensaiden takia.
- Trappaksentie-Hamarintie (2): Autoilijat hurjastelevat ja ajavat miten sattuu. *Korjausehdotus: liikennevalot, nopeusvalvontaa, kameravalvontaa.*

#### **Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:**

- Parkkipaikka (12)
- Jäämäki (2), kallio, telineet (5), hyrrä, hämähäkkikeinu, sählynpeluu
- Pihalla käy autoja
- Autot ja kevyen liikenteen väylä risteävät

#### **Muuta:**

- Pimeä metsä pelottaa (2)

#### HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

#### **Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?**

- 76 kyllä, 2 ei, 1 pitää joskus.

#### **Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:**

- Pipo ei mahdu kypärän alle ja koska kaveritkaan ei pidä. Epämukava.

#### **Koulumatkan vaaranpaikat:**

- Vuokkotie (2): Ei jalkakäytäviä, kapea tie, autoja parkissa tien reunassa, kävelijät ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan keskellä tietä. *Korjausehdotus: tie leveämmäksi, selkeästi erotetaan jalankulkijoille kaistale, autoille lisää parkkipaikkoja, selkeytetään pysäköintiä.*
- Trappaksentie-Rajaportintie (2): Autot ja bussit ajavat kovaa. *Korjausehdotus: hidasteet.*
- Rajaportintie-Hiidenheitontie: Huono näkyvyys, autoilijat ajavat lujaa. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Rajaportintie-Haikkoontie (5): Huono näkyvyys kartanolle päin, autot ajavat lujaa, vilkkaasti liikennöity, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: huomiovalotolpat suojatielle, hidasteita, nopeusvalvontaa, varoitus lapsista, lasketaan nopeusrajoitusta 30 km/h.*
- Trappaksentie-Mäkitie: Kävelytien päässä, koululta tullessa, huono näkyvyys. Autot havaitsee vasta suojatiellä ollessa. *Korjausehdotus: puskat pois.*
- Trappaksentie-Laaksonpohjantie: Ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Trappaksentie-Rinnetie (9): Huono näkyvyys koululta päin tullessa sekä Rinnetieltä, puskia ja pensaita edessä, jyrkkä mäki, suojatie ei jatku suoraan risteyksestä, hidaste on liian matala. *Korjausehdotus: leikataan puskat, varo lapsia-liikennemerkki, korotettu suojatie, vilkkuva varoitusvalo, korotetaan*

*hidastetta.*

- Rinnetie-Männikkötie: Autot ajavat Rinnetietä alas lujaa, tien ylitykseen ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: hidasteet Kuusikkotien ja Männikkötien väliin.*
- Rinnetie-Puistotie, bussipysäkki K-kaupan luona (3): Kun bussi on tässä päätepysäkillä se seisoo lähes suojatiellä. Näkyvyys ylittää tie suojatietä pitkin on hyvin huono ja autot ajavat lujaa Rinnetietä ylös. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkki, kevyen liikenteen väylä molemmille puolille tietä, uusitaan asfalttimaalaukset.*
- Trappaksentie-Hamarintie (3): Autoilijoilla kova vauhti 20 km/h rajoituksesta huolimatta, risteuksen etuajo-oikeusjärjestelyjä ei tunneta, huono näkyvyys, kapea tie Talkootielle, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: liikennevalvontaa, nopeuskamera, kärkikolmioista ainakin toisen voisi vaihtaa STOP-merkiksi, selkeämpi suojatiemerkintä (nyt kyltit tolppien talana huomaamattomissa), hidasteet, ei missään nimessä töyssyjä, vilkkuvat suojatievalot, varokaa lapsia-merkit, vaarallinen risteys-merkki.*
- Hamarintie 15: Ei suojatietä tien ylittämiseen, autot tulevat mäen ja mutkan takaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: korotettu risteys Sundintien ja Hamarintie 13 kohdalle hidastamaan vauhtia, suojatie.*
- Hamarintie-Kaunissaarentie: Autoilijat eivät huomioi suojatiellä kulkevia. *Korjausehdotus: korotetaan suojatie.*
- Hamarintie-Kansakoulutie: Suojatie väärässä kohdassa. *Korjausehdotus: 40 km/h rajoitus siirretään alkamaan kauempana suojatiestä.*
- Hamarintie 10: Huono näkyvyys tien ylittämiseen, autoilla kova vauhti vaikka rajoitus on 20 km/h. *Korjausehdotus: hidasteita.*
- Hamarintie-Perttelintie-Purokatu: Autoilijoilla kova vauhti, vilkas liikenne. *Korjausehdotus: suojatien molemmin puolin hidasteet.*
- Perttelintie 15: Ei suojatietä tien ylittämiseen. *Korjausehdotus: hidasteita.*

#### **Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:**

- Ahdas parkkipaikka. Oppilaat ja autot tulevat samasta kohtaa koululle, vaikka jalankulkuväylä pitäisi olla erillään autoista. Parkkipaikalta puuttuu selkeän kulkusuunnan opaste. STOP-merkki pitäisi olla molemmin puolin autoille ennen kevyen liikenteen väylän ylitystä. Piha-alueella ajaa satunnaisesti autoja.
- Jäämäki. Talvella hiekoittamaton piha.
- Telineet, rikkinäinen pyöräteline, kiipeilytelineen lankut talvella jäisiä ja liukkaita, salibandy-paikalla pitäisi olla suojalasit.

#### **OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO**

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Koulun pihalla on huoltoajoa (sisäinen posti, remonttimiehet ym.).
- Kaikilla oppilailta ei ole pyöräilykypärää ja/tai heijastinta.
- Koulun lähikadulla on läpiajoliikennettä ja autoilijat saattavat ajaa liian kovaa.

#### **Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:**

Kartoituksessa pahimpina risteyksinä pidettiin: Trappaksentie-Rinnetie (12), Rajaportintie-Haikkoontie (5), Trappaksentie-Hamarintie (5).

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävelleen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä vaarallisiksi koetuista paikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin. Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia!