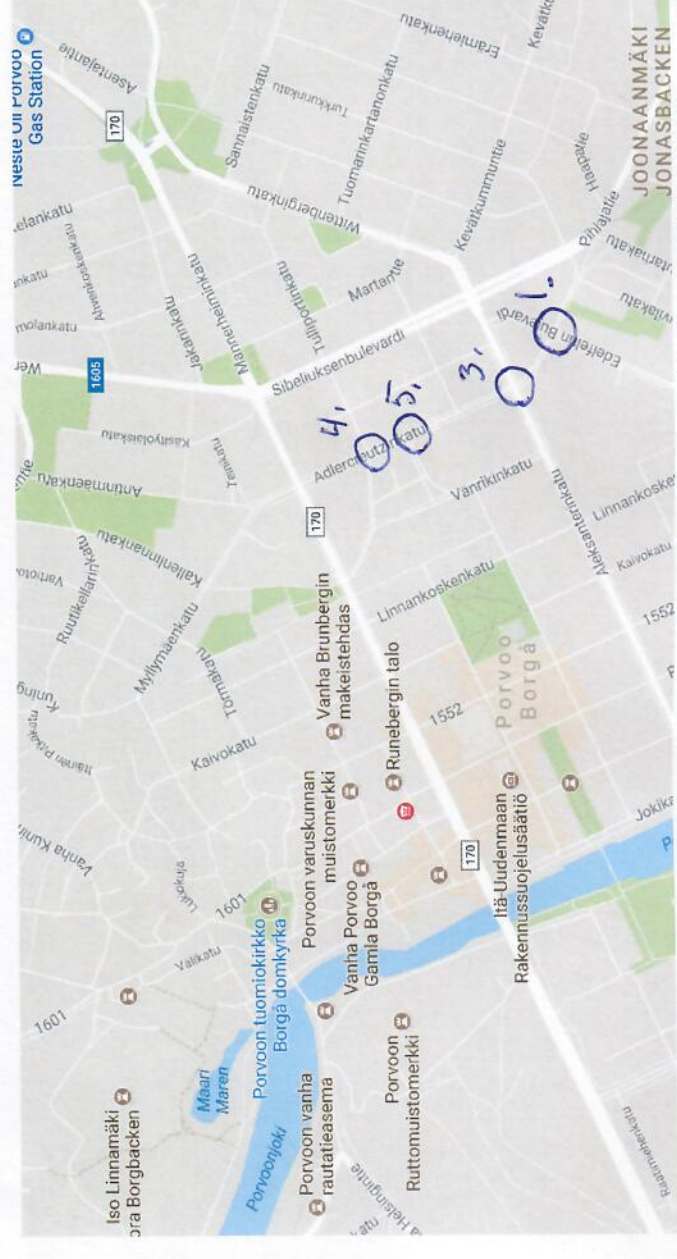


Karttatiedot ©2017 Google Suomi 200 m



1. Adlercreutzinkatu-Edelfeltin Bulevardi (40): Pyöräilijät ajavat kovaa mäkeä alas, liikennettä joka suunnasta, jalankulkijalla vaikeaa päästä risteyksestä yli, huono näkyvyys koululta Edelfeltin Bulevardin risteykseen tullessa sekä Adlercreutzinkatua alas risteykseen koululle tullessa. *Korjausehdotus: Edelfeltin Bulevardi yksisuuntaiseksi urheiluhallin suuntaan, liikennevalot, hidasteita, STOP-merkit Edelfeltin Bulevardille, parannetaan näkyvyyttä, läpiajokielto muille kuin asukkailla ja takseille, koulujen aikaessa liikennevalvontaa ja poliisin ohjausta, kiertoilitymä.*

2. Veckjärventien liikennemyymälä (28): Vilkas liikenne, raskasta liikennettä, liikennemyymälä lapsen vaikea hahmottaa, autoilijat ajavat kovaa vauhtia myymälän, jalankulkijoille ei anneta tilaisuutta ylittää tie. *Korjausehdotus: alikulkutunneli tai joku muu ylityspaikka kevyelle liikenteelle, liikennevalot, hidasteet, kasvit pois ympyrän keskeltä, asennekasvatusta autoilijoille, varoitavat vilkkanvalot suojateiden yhteyteen, nopeusnäyttö Veckjärventielle Puromäen kohdalle.*

3. Aleksanterinkatu-Adlercreutzinkatu (24): Risteyksessä kääntyvillä autoilla ja jalankulkijoilla samaan aikaan vihreä, liikennevalot eivät aina toimi, vilkasiikenteinen risteys. *Korjausehdotus: valojen uudelleen ohjaus, jalankulkijan valot voisivat vaihtua vähän aikaisemmin vihreälle kuin autoilijoiden valot, muovi-valot, hidasteet, kamera valvontaa, koululaisista varoitavat vilkkanvalot, alhaisempi nopeusrajoitus.*

4. Adlercreutzinkatu-Tulliporiinkatu (8): Huono näkyvyys, oikealta tulevilla autoilla etuajo-oikeus ja lapset eivät osaa varoa, ei liikennevaloja, puskia edessä. *Korjausehdotus: kaikki näköesteenä olevat pensaat pois, hidasteita risteyksiin, korotetut suojatiet, pysäköinti kielto Tulliporiinkadulle risteyksen lähelle.*

5. Adlercreutzinkatu-Urheilukatu (5): Lapsi voi jäädä auton alle, jos autoilijat eivät etuajo-oikeudesta huolimatta tule varovasti risteykseen, ei liikennevaloja, puskia edessä. *Korjausehdotus: näköesteenä olevat puut ja pensaat pois, korotetut suojatiet, hidasteita.*

6. Pihlajatie-Valkovuokonkaari (5): Tien ylitys vaarallinen kaupungin puoleisessa päässä, koska autoilijoilla pitkästä suorasta johtuen kovat nopeudet vaikka rajoitus on 40 km/h. *Korjausehdotus: koululaisista muistuttava vilkava valo risteykseen, hidaste työssyjä.*

7. Pihlajatie ylitykset (4): Autot ajavat lujaa Pihlajatiellä ja lapset ylittävät sen monesta eri kohtaa tullessaan Kevätkummusta, pensaiden takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pensaat pois. Kevätkummuntien ylitykset (4): Paljon liikennettä aamuisin, autoilijat ajavat lujaa, puita näköesteenä, ei liikennevaloja. Korjausehdotus: hidasteita, liikennevalot, kaadetaan näköesteenä olevat puut pois, suoralle 40 km/h nopeusrajoitus.*