

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2017

PÄÄSKYTIEN KOULU

Koulussa on 530 oppilasta sekä 50 opettajaa ja rehtori.
Vastauksia: oppilaat 184, huoltajat 96, opettajat 39.

Osa oppilaista tulee kouluun kävellen. Osa käyttää polkupyörää, mopoa, skootteria tai mopoautoa. Osa tulee koulukuljetuksessa ja suurin osa linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan.

Pääskytien oppilaiden lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoituksen mukaan: kahdella 400 m, yhdellä 500 m, 700 m sekä n. 1 km. Lyhyimmät matkat oppilaiden ilmoituksen mukaan: yhdellä 300 m, yhdellä 400 m, kahdella 500 m, kahdella 700m ja neljällä n. 1 km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että jos koulun ja kodin väli on liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa vaikka kilometri ennen koulua.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suoraan oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää kouluun pyöräillessään?

- 58 kyllä, 9 joskus, 108 ei

Syitä miksi ei käytä pyöräilykypärää:

En omista (19), tuntuu inhottavalta päässä, se on epämukava (2), ei tunnu kivalta käyttää, se häiritsee välillä (2), korvat jäätyy, tulee hiki kesällä, ahdistaa ja hiertää, rupee sattuu päähän, ei näytä kivalta (2), näyttää rumalta (3), näyttää tosi tyhmältä (4), en tarvitse (13), en valitettavasti vaan halua (7), olen niin hyvä ajamaan (3), osaan pyöräillä (4), en tykkää käyttää (3), en tiedä (10), sille ei ole syytä, syistä, siksi ei, en vaan käytä, ei ole pakko, joskus kiireessä unohtuu, en jaksa (8), en jaksa etsiä (2), en tiedä missä se on, vie paljon tilaa (2), en jaksa kantaa sitä koulussa, on turha, menen vain, pitäisi alkaa käyttämään, haluaisin kyllä jos muutkin käyttäis, muutkaan ei käytä (3), kypärät on liian pieniä eikä löydy sopivaa, se on liian pieni tai rikki (3), pyöräilykypärät on nynnyille, pysäkillä on niin lyhyt matka eikä tiellä kulje autoja, lyhyt matka (2), pyöräilen vain omalla pihalla hetken, matka kouluun ei ole vaarallinen (2), koska en usko kaatuvani, oon pahis, en pyöräile paljon (2),

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Ajotiet (9): Joskus tiet ovat kapeita ja autot ajavat lujaa, autoilijat eivät noudata sääntöjä, mutkien takia huono näkyvyys, talvella tiet voivat olla liukkaaita, ei ole kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet autoille, hiekotusta talvella, kevyen liikenteen väylä, valvontaa.*
- Risteysalueet (11): Paljon liikennettä, autot ajavat lujaa erisuuntiin, tietä on vaikea ylittää, näkyvyys voi olla huono, autoilla ja jalankulkijoilla on yhtä aikaa vihreä valo, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojateitä, pensaat pois,*

liikennevalot, liikennevalot vihreällä eri aikaa jalankulkijoille ja autoilijoille.

- Gammelbacka (3): Alkoholisoituneita ihmisiä. *Korjausehdotus: kameravalvontaa.*
- Helsingintie: Tien ylitys vaarallinen koska autot ajavat niin lujaa. *Korjausehdotus: hidasteita tai korotettu suojatie.*
- Peipontie (3): Suojatiellä ennen koulua autot ei anna mahdollisuutta ylittää tietä. *Korjausehdotus: hidaste ennen suojatietä.*
- Kuninkaantie (4): Autot ajavat lujaa, ei kevyen liikenteen väylää, ei suojateitä, kapea piennar, mutkia. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojateitä.*
- Öljytie (2): Paljon autoja, korkeat nopeudet, ei kevyen liikenteen väylää, vaikea ylittää. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, risteysiin alikulku.*
- Rinnetie-Männikkötie: Huono näkyvyys vasemmalla, koska pensaita edessä. *Korjausehdotus: poistetaan tai siirretään pensaat.*
- August Eklöfin tie: Katuvalot eivät valaise tarpeeksi bussipysäkkiä. *Korjausehdotus: tehostetaan katuvalaistusta.*
- Nuohoojatie: Työmaan vuoksi siellä on isoja koneita ja irtohiekkaa, kestänyt jo kolme vuotta. *Korjausehdotus: tehdään työ valmiiksi.*
- Jääkiekkotie: Kevyen liikenteen väylän kohdalla ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: laitetaan liikennevalot.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- WC:hen voi jäädä jumiin
- Parkkipaikka (5)
- Mopoparkki (3)
- Pahojen poikien alue
- Talvella pihalla on jäätä (2)
- Hiekkatiellä päiväkotiin päin menee hiekkaa silmiin ja tien varrella on syvä puro, johon voi pudota.
- Puskissa on piikkejä
- Keinut (2)

Muuta:

- Bussimatkat ovat vaarallisia, jos on huono kuski ja voi tapahtua onnettomuus.
- Bussit ovat liian täysiä, joten niitä pitäisi olla enemmän
- Puisto pelottaa, koska siellä voi olla jotain vaarallista.
- Metsä pelottaa, koska se on iso ja pimeä, johon täytyisi lisätä valoja.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suoraan huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää koulumatkalla?

- 48 kyllä, 34 ei, 4 joskus

Sytä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

Ei käytä koulumatkalla rampeilla käyttä, ei kehtaa käyttä koulumatkalla vaikka vapaa-ajalla käyttä, joskus unohtuu, jäänyt pieneksi, näyttää nololle, hiukset sekaantuu (2), muutkaan ei käytä (4), sosiaalinen paine, kypärä ahdistaa, ei suostu käyttämään (4), ei halua (2), en tiedä miksi (2), nuorison hölmöyttä, hyvä kysymys (2), vastatkoon tähän itse, kulkee pyörällä vain osan matkaa, haluaisimme että käyttä mutta emme ole vahtimassa, olisi mahtavaa jos saisi käyttämään (2), tietää että pitäisi käyttä mutta käyttöä vaikea valvoa, kypärän käyttö jäi kaveripiirissä alakoulun jälkeen, kypärä ei ole pakollinen.

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Mäntsäläntie: Suuret nopeudet, kapeat pientareet, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: lisää bussivuoroja, levennykset risteyksiin, suojateitä, valaistus.*
- Virtaalantie: Paljon liikennettä, kapea piennar. *Korjausehdotus: leveämpi tie.*
- Kerkkoontie (2): Kapea tie, ei kevyen liikenteen väylää, ei suojateitä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojateitä, bussi kulkemaan tämän tien (Kerkkoontien ?) kautta.*
- Henttalantie (2): Ei kävelytietä, kapea tie mopoilla, autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: kävelytie. (Koulukuljetus 1. ja 2.-luokkalaisille).*
- Peipontie: Autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: hidasteet ennen suojatietä.*
- Peipontie-Viertotie (3): Risteyksessä paljon liikennettä, sekava risteys. *Korjausehdotus: suojatiestä varoittavat vilkkuvalotolpat, selkeytetään suojatietä ja väistämissääntöjä.*
- Tolkkistentie-Peipontie: Bussipysäkki huonossa kohdassa kouluun tullessa. *Korjausehdotus: bussi tulee koulun kautta.*
- Tolkkistentie-Mensaksentie: Nopeusrajoitus muuttuu juuri ennen risteystä 80 km/h => 60 km/h. Autoilijat eivät noudata sitä ja paikassa on huono näkyvyys. *Korjausehdotus: nopeusrajoituksen muutos aikaisemmin tai suojatie.*
- Tolkkistentie-Karjalaiskyläntie: Autoilijat eivät anna suojatielle astuvalle tietä. *Korjausehdotus: hidasteet tai korotettu suojatie.*
- Alkrogintie-Stenbockintie: Ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot tai alikulkutunneli.*
- Helsingintie (3): Raskasta liikennettä, vilkas liikenne, autoilijoilla suuret nopeudet, ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, joka onkin jo tekeillä, mutta saisi jatkaa Sipoon rajalle.*
- Helsingintie-Öljytie: Paljon raskasta ja muuta liikennettä, Helsingin suuntaan piennar kapea. *Korjausehdotus: risteykseen kevyen liikenteen ylikulkusilta, leveämpi piennar risteyksestä Helsingin suuntaan tai kevyen liikenteen väylä.*
- Helsingintie-Palokunnantie (2): Palokunnantieltä kääntyvät autot ovat vaaraksi kevyelle liikenteelle, koska autoilla on suuret nopeudet ja kohdassa on kiihdytyskaista. Nyt siinä on myös työmaa uuden kevyen liikenteen väylän rakentamisen vuoksi. Onko risteykseen tulossa parannusta? *Korjausehdotus: läpiajokielto tai hidastus Palokunnantielle, suojatielle liikennevalot, kiihdytyskaista pois.*
- Helsingintie-Ali-Vekkosentie (2): Risteyksessä huono näkyvyys Anttilasta tultaessa, autoilijoilla ylinopeutta, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie*

bussipysäkillä, nopeusvalvontaa Helsingintielle, Ali-Vekkoskentielle 40 km/h rajoitus.

- Tyysterintie: Kapea, mutkainen tie, jossa ei juurikaan ole piennarta. *Korjausehdotus: levennetään tietä tai tehdään jalkakäytävä.*
- Helsingintie-Mansikkasuontie: Paljon liikennettä. *Korjausehdotus: suojatie keskisaarekkeella.*
- Pornaistentie-Koulutien ja Karlanmäentien välillä: Ei kevyen liikenteen väylää, ei jalkakäytävää, autoilla pitäisi ajaa 40 km/h. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, leveämpi tie, leveämpi piennar.*
- Pornaistentie 100: Bussipysäkit pahassa paikassa, mutka ja mäki, autoilijoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: nopeus alennetaan aiemmin Pornaisista päin tullessa, tiehen maalaus 40 km/h.*
- Pornaistentie: Kova liikenne, tien ylittäminen vaikeaa.
- Kuninkaantie: Tie on vaarallinen, ei jalkakäytävää, ei piennarta, vilkas liikenne, suuret ajonopeudet, ei suojateitä. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*
- Kuninkaantie-Linnanpellontie: Mutka, huono näkyvyys risteyksestä Linnanpellontietä tulevilla Hinthaaraan päin. *Korjausehdotus: lisää pensaita pois, alennetaan nopeus 50 km/h Kuninkaantiellä risteyksestä Hinthaaraan, varoittava liikennemerkki.*
- Mustijoentie (2): Mutkikas tie, olematon piennar. *Korjausehdotus: leveämpi piennar.*
- Hamarintie-Trappaksentie: Risteysalue vaarallinen.
- Hamarintie (rannan pää) (2): Kapea tie, pyöräkaista puuttuu, nopeusrajoitus vain 20 km/h, mutta autoilijat ajavat 60 km/h. *Korjausehdotus: hidasteet, selvemmat liikennemerkit, merkitään pyöräilijöille oma tila sivuun, varokaa lapsia-merkki.*
- Haikkoontie-Edelfeltinpolku: Tien ylittäminen toisella puolella olevalle kevyen liikenteen väylälle vaarallista.
- Haikkoontie-Tahkotie: Risteyksessä ei ole kevyen liikenteen väylää (jalkakäytävää?), joten atkustaja joutuu odottamaan bussia olemattomalla pientareella. *Korjausehdotus: bussipysäkin aluetta parannetaan jatkamalla kevyen liikenteen väylää risteykseen saakka.*
- August Eklöfin tie: katuvalot ovat himmeät ja pysäkki jää katveeseen. *Korjausehdotus: tehokkaampi valaistus bussipysäkin kohdalla.*
- August Eklöfin tie-Vehkasuontie: Mutka, huono näkyvyys, autoilijoilla liikaa nopeutta. *Korjausehdotus: hidasteita August Eklöfin tielle.*

Koulun piha-alueen vaaranpaikat:

- Aamuisin autosuma, kun oppilaita tuodaan kouluun. Seassa mopoja ja busseja (7). Vanhempia olisi syytä opettaa pysähtymään lapsiaan tuodessa niin, että liikenne pihalla ei jumiudu.
- Hinthaaran bussipaikka väärässä kohdassa.
- Mopokeulijat ja hurjastelijat vaaraksi muille.
- Piha on talvella jäinen ja loskainen.

Muuta:

- Metsäpolku on pimeä. Siellä on humalaisia ja talvella liukasta. Sinne pitäisi lisätä valaistusta ja talvella hiekoitusta. (2)

- Tolkkistentieltä lähtevien bussien aikataulut liian kireitä. Niitä pitäisi tarkistaa.
- Busseissa joutuu seisomaan eikä istuvillekaan ole turvavöitä.
- Bussikatos pysäkillä sekä selkeä merkki bussipysäkestä autoilijoille.

OPETTAJAT:

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- oppilaat käyttävät huonosti pyöräilykypärää ja heijastimia
- oppilaat eivät aina käytä suojatietä tai muuta turvallista reittiä
- huoltoautot eivät saisi ajaa pihalla välituntiaikana
- parkkipaikan liikennesääntöjä tulisi noudattaa paremmin
- oppilaiden tuontia ja hakua varten on vanhemmille järjestetty paikka, mutta sen käyttö vaatisi lisää ohjausta
- kouluun johtavalla kadulla olisi hyvä olla hidasteita sekä korotetut suojatiet

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan sekä ELY-keskukseen viedään viestiä koetuista vaaranpaikoista.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.