

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2017

PORVOON KESKUSKOULU

Koulussa on 500 oppilasta ja 34 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 350, huoltajat 229, opettajat 15.

Suurin osa oppilaista tulee kouluun kävelen (231), osa polkupyörällä (175) tai linja-autolla (62). Muutama oppilas ilmoitti käyttävänsä koulukuljetusta (32).

Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan (152). Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla vanhempien ilmoituksen mukaan: 400 m, 2 x 500 m, 600 m, 2 x 700 m, 2 x 800 m ja muutama n. 1 km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni ei käytä kypärää pyörällissään?

- 41 ei käytä ja lisäksi 19 ilmoittaa käyttävänsä vain joskus.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- En tiedä (4), en jaksa (3), en omista (3), kypärä on rikki (2), matka on lyhyt ja jos käytän muut nauraa (2), koulumatkalla en käytä, koska en aja pyörällä paljoo, koska ei ole tienylityksiä ja matka on lyhyt, koulumatkallani ei ole mitään vaarallista, pidemmällä matkoilla käytän, en halua, siksi ei, olen kova jätkä, näyttäisin tyhmältä enkä tarvitse, koska en omasta mielestä tarvii, se unohtuu aina, lyhyt matka, ei ole tarvetta nyt, koska olen hyvä ajamaan pyörällä, koska en kaadu, pyöräilykypärä tuntuu inhottavalta päässä, kypärä on liian pieni, se on hukassa ja todennäköisesti liian pieni, en jaksa hakea kellarista kypärää, kypäräni on rikki enkä osaa korjata sitä muuten käyttäisin, kypärä on varastettu, se natisee.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Risteykset (41): autot ajavat lujaa, liikaa autoja, autot tulevat monesta suunnasta, autot ei pysähdy, liikennevalot puuttuvat, liikennevalot eivät ole aina toiminnassa, jalankulkijan liikennevalot ovat liian lyhyen aikaa vihreällä, näkyvyys on joskus huono, liikennesääntöjä ei noudateta. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidaste, pidemmät vihreät valot jalankulkijoille, valvontaa.*
- Autotiet (12): Voi jäädä alle, pelottaa, autot ajavat kovaa, paljon autoja, joskus ei ole suojatietä, kun kävelee tien reunaa autot ajavat läheltä, mutkien ja puiden takia huono näkyvyys, *Korjausehdotus: liikennevalot, hidaste, kävelytie, suojatie, alhaisempi nopeusrajoitus autoille, STOP-merkki autoille.*
- Tien ylitykset (31): Autoilijat eivät anna suojatietä tilaa jalankulkijalle, paljon autoja, aina ei ole suojatietä, talvella liukasta ja auto voi liukua päälle, autot ajavat lujaa, mopot ajavat lujaa, näkyvyys voi olla huono, aina ei ole

liikennevaloja. *Korjausehdotus: pitää taluttaa pyörä tien yli, lisää suojateitä, jää pois, pienempi ajonopeus, lapsista varoittava liikennemerkki, liikennevalot.*

- Liikenneympyrä (10): Autot ajavat kovaa, autot tulevat monesta suunnasta, rekkoja, paljon autoja, näkyvyys huono. *Korjausehdotus: pienempi ajonopeus, liikennevalot.*
- Työmaat (2): Esim. Myllymäenkadun, Törmäkadun ja Vartiotorininkadun risteuksen asfalttityöt. Työmaakoneet eivät väistä. Rakennustyömailla on isoja koneita.
- Alamäet (3): Liukasta, jyrkkää, paljon autoja. *Korjausehdotus: ajan hiljempaa.*
- Loviisantie (6): Ei jalkakäytävää, paljon rekkoja, paljon autoja. *Korjausehdotus: Levennetään pientareita, erotetaan autotie ja kävelytie toisistaan, kevyen liikenteen väylä, kuljetaan varovasti.*
- Kirkkokatu-Papinkatu (2): Risteyksessä kasvava pensas estää näkyvyyttä, autot ajavat lujaa, ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: pensas pois, alhaisempi nopeusrajoitus, liikennevalot.*
- Aleksanterinkatu-Kevätkummuntie: Paljon liikennettä, joku lapsi on kuollut siinä.
- Aleksanterinkatu-Sibeliuksenbulevardi (3): Jalankulkijoilla ja kääntyvillä autoilla samaan aikaan vihreä valo, valot eivät ole aina toiminnassa. *Korjausehdotus: kaikilla eri aikaan vihreä valo.*
- Aleksanterinkatu-Adlercreutzinkatu (10): Autot ajavat kovaa, paljon autoja, huono näkyvyys, liikennevalot eivät aina toimi. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeusrajoitukset, vilkkuvat valot varoittamaan koululaisista, liikennevalot vaihtuisivat tiheämmin vihreälle jalankulkijoille, kameravalvontaa.*
- Adlercreutzinkatu-Tulliportinkatu (2): Autoja parkissa lähellä risteystä ja siksi siinä on huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pysäköintikielto.*
- Adlercreutzinkatu: Risteyksissä huono näkyvyys.
- Adlercreutzinkatu-Edelfeltin Bulevardi (8): Huono näkyvyys, autoilla ylinopeutta, pyörät ajaa lujaa mäessä, liikaa autoja. *Korjausehdotus: liikennevalot, pyörille pakollinen pysähtyminen ennen risteuksen ylitystä, vanhemmat voisivat lopettaa lastensa kuljettamisen koulun viereen.*
- Mannerheiminkatu: Kirjaston kohdalla ylityksessä ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Mannerheiminkatu-Sibeliuksenbulevardi: Iso risteys.
- Piispankatu-Lukiokatu: Autot ajaa lujaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: parantaa näkyvyyttä.*
- Linnankoskenkatu-Laivurinkatu: Ei liikennevaloja, mopoja ja autoja. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Pihlajatie-Turkkurinkatu (3): Risteyksessä pensaiden takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: liikennevalot, puskat pois.*
- Pihlajatie-Tuomitie: Autot kulkevat lujaa.
- Pihlajatie-Valkovuokonkaari: Autot ei päästä Pihlajatien yli. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Pihlajatien ylitys: Autot ajavat kovaa, paljon ambulansseja.
- Kevätkummuntie-Merituulentie (2): Ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Kevätkummuntie: Autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: hidasteet.*

- Sikiläntie-Kesärinne: Huono näkyvyys, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie bussipysäkille.*
- Rantakatu-Meritullinkatu: Autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Pellingintien/Rauhankadun ylitys: Autot ajavat lujaa kaupunkia kohti. *Korjausehdotus: lisää valvontaa.*
- Vanha Helsingintie-Johannisbergintie: Huono näkyvyys ja autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: hidaste.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- Pihalla pyöräillään ja voi jäädä alle (8).
- Linnajoen oppilaat pyöräilevät pihan poikki.
- Kiusaajia (2)
- Yksi teline, hyrrä (24), kiipeilyteline (15), keinut (2), isojen puolella olevat tangot, mukkula renkaat.
- Kuoppia (7), mm. puukäsityöluokan edessä. Pihalta löytyy lasinsiruja, pillereitä ja roskaa (3), asfaltilla on hiekkaa (2).
- Isot rappuset (8).
- Pihalla ajaa joskus autoja, roskisten luona ajaa autoja ja lapset kulkevat siitä.
- Taxistoppi, parkkipaikka (3).

Muuta:

- Kevätkummussa on juoppoja.
- Metsä on vaarallinen, koska siellä on Ramon (2).

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi ei käytä pyöräilykypärää?

- 11 ei, 8 joskus ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- Näyttää varmaankin tyhmältä, en ole paikalla valvomassa kypärän käyttöä, kaveritkaan eivät käytä, ei osaa vastata, koska on kova jätkä ja kaveritkaan eivät käytä siksi kypärä pakolliseksi kaikille, häntä nolottaa eikä usko meitä, jaa-a lyhyt matka eikä risteyksiä ylittävänä, ei suostu käyttämään, jäärapää, laittaa hanttiin, kypärä unohtuu välillä, ei tykkää nykyisestä kypärästä, ei suostu pitämään kypärää, unohtaa kypärän kotiin, huolestuttava suuntaus että kypärän käyttö on jäämässä pikkuhiljaa pois koska kaveritkaan eivät käytä.

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Vanha Helsingintie-Johannisbergintie: Huono näkyvyys mäen takia, autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidaste, varoitus suojatiestä.*
- Myllymäenkatu: Risteyksiin varoitus pyöräilijöistä ja jalankulkijoista. Myllymäenkadulle hidasteita.
- Myllymäenkatu-Roviovuorenkatu: Ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie*
- Myllymäenkatu-Vartiotorininkatu (2): Onnettomuusaltis, nyt paikalla tietyömaa ja siksi isoja koneita. *Korjausehdotus: jalkakäytävä Vartiotorininkadun reunaan kaventamaan tietä ja laskemaan ajonopeuksia. Suojatie Myllymäenkadun yli. Ajonopeudet alemmaksi Myllymäenkadulla.*

- Myllymäenkatu-Linnakatu: Suojatiemerkinnyt puutteelliset. *Korjausehdotus: katumaalausten lisäksi myös suojatiestä ilmoitettava liikennemerkki joka ei jää lumen alle talvella.*
- Kirkkokatu (2): Autoilijat ajavat ylinopeutta, kevyelle liikenteelle ei ole omaa tilaa. *Korjausehdotus: selkeämmät ohjeet kuka väistää kohdatessa, kevyelle liikenteelle omaa tilaa, varoitusmerkki lapsista..*
- Kirkkokatu-Papinkatu (2): Autoilijoilla kova vauhti risteukseen Papinkatua tullessa. *Korjausehdotus: suojatiemerkki.*
- Kaivokatu-Tynnyrintekijänmäki: Ei suojatietä, ei jalkakäytävää, mäki estää näkyvyyden molempiin suuntiin. *Korjausehdotus: suojatie, Kaivokadun yläpään parkkipaikkoja vähennetään.*
- Mannerheiminkatu / Teboilin sekä K-Marketin sisäänajo (2): Autot ajavat tontille suojatien ja kevyen liikenteen väylän yli. *Korjausehdotus: tontille ajoa selkiytetään.*
- Mannerheiminkatu-Kaivokatu: Kääntyvillä autoilla on samaan aikaan vihreät kuin jalankulkijoilla, autoilijat eivät anna tilaa jalankulkijoille. *Korjausehdotus: säädetään liikennevaloja.*
- Mannerheiminkatu-Sibeliuksen Bulevardi: Valot ovat jalankulkijalle liian vähän aikaa vihreänä. *Korjausehdotus: liikennevalot hitaammaksi jalan tietä ylittävälle.*
- Mannerheiminkatu ja Aleksanterinkatu (7): Katujen ylittäminen vaarallista, koska liikennevalot ovat liian usein aamuisin pois päältä, autoilijat ajavat päin punaisia, valot ovat lyhyen aikaa vihreällä jalankulkijoille. *Korjausehdotus: liikennevalot pidetään päällä, hidasteita, autoilijoille asennekasvatusta.*
- Aleksanterinkatu-Edelfeltin Bulevardi (3): Kävelijät & pyöräilijät sekä autoilijat risteävät, pyörillä alamäessä kova vauhti, suojatie on väärässä paikassa koska sitä ei käytetä, jalkakäytävät osin väärissä paikoissa. *Korjausehdotus: pyöräkaista, selkeytetään aluetta.*
- Aleksanterinkatu-Adlercreutzinkatu (14): Risteyksessä kääntyvillä autoilla ja jalankulkijoilla samaan aikaan vihreä, liikennevalot eivät aina toimi, vilkasliikenteinen risteys. *Korjausehdotus: valojen uudelleen ohjaus, jalankulkijan valot voisivat vaihtua vähän aikaisemmin vihreälle kuin autoilijoiden valot, nuolivalot, hidasteet, kamera valvontaa, koululaisista varoittavat vilkkuvat valot, alhaisempi nopeusrajoitus.*
- Aleksanterinkadun ylitys (3): Kaikissa risteyksissä ei ole liikennevaloja, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: ohjataan lapset käyttämään niitä ylityspaikkoja joissa on liikennevalot, hidasteita lisää.*
- Aleksanterinkatu-Jokikatu: Jalankulkijalla ja sillalta Jokikadulle kääntyvällä autolla yhtäaikaan vihreä valo, autoa on vaikea havaita koska se tulee jalankulkijan takaa. *Korjausehdotus: opetetaan lapsia varomaan.*
- Aleksanterinkatu-Runeberginkatu: Jyrkkä mäki, huono näkyvyys, valoton risteys, heikot katuvalot. *Korjausehdotus: liikennevalot, parempi valaistus.*
- Aleksanterinkatu-Kaivokatu sekä Aleksanterinkatu-Vänrikinkatu (2): Ei liikennevaloja, paksut puut haittaavat näkyvyyttä. *Korjausehdotus: liikennevalot, kaadetaan puut, valvontaa ja valistusta autoilijoille.*
- Aleksanterinkatu-Sibeliuksenbulevardi (8): Autoja tulee joka suunnasta ja jalankulkijoilla on autojen kanssa yhtä aikaa vihreät valot, liikennevalot usein pois päältä, hitaat valot jalankulkijoille, Wittenbergin kadulta bulevardille käännytessä aita estää näkyvyyden. *Korjausehdotus: jalankulkijoilla omat*

vihreät, jalankulkijoille pidemmät vihreät, risteysjärjestelyt uusiksi.

- Aleksanterinkatu-Wittenberginkatu (4): Liikennevaloissa joutuu odottamaan kauan, paljon liikennettä monesta suunnasta, autoilla ja jalankulkijoilla yhtä aikaa vihreä valo. *Korjausehdotus: jalankulkijoille pidemmät vihreät valot, jalankulkijoista ilmoittavat vilkkuvat huomiovalot risteykseen.*
- Mannerheiminkatu-Adlercreutzinkatu (2): Kova liikenne, paljon pyöräilijöitä, kävelijöitä sekä autoilijoita.
- Sibeliuksenbulevardi-Tulliportinkatu: Huono näkyvyys Sibeliuksenbulevardilta Tulliportinkadulle länteen.
- Adlercreutzinkatu: Valottomiin risteykseen varoitus pyöräilijöistä ja jalankulkijoista.
- Adlercreutzinkatu-Tulliportinkatu (6): Huono näkyvyys, oikealta tulevilla autoilla etuajo-oikeus ja lapset eivät osaa varoa, ei liikennevaloja, puskaa edessä. *Korjausehdotus: kaikki näköesteenä olevat pensaat pois, hidasteita risteykseen, korotetut suojatiet, pysäköinti kielto Tulliportinkadulle risteuksen lähelle.*
- Adlercreutzinkatu-Urheilukatu (5): Lapsi voi jäädä auton alle, jos autoilijat eivät etuajo-oikeudestaan huolimatta tule varovasti risteykseen, ei liikennevaloja, puskaa edessä. *Korjausehdotus: näköesteenä olevat puut ja pensaat pois, korotetut suojatiet, hidasteita.*
- Adlercreutzinkatu-Edelfeltin Bulevardi (32): Pyöräilijät ajavat kovaa mäkeä alas, liikennettä joka suunnasta, jalankulkijalla vaikeaa päästä risteyksestä yli, huono näkyvyys koululta Edelfeltin Bulevardia risteykseen tullessa sekä Adlercreutzinkatua alas risteykseen koululle tullessa. *Korjausehdotus: Edelfeltin Bulevardi yksisuuntaiseksi urheiluhallin suuntaan, liikennevalot, hidasteita, STOP-merkit Edelfeltin Bulevardille, parannetaan näkyvyyttä, läpiajokielto muille kuin asukkaille ja takseille, koulujen alkaessa liikennevalvontaa ja poliisin ohjausta, kiertoliittymä.*
- Linnankoskenkatu-Lukiokatu (2): Näkyvyys huono johtuen risteykseen pysäköidyistä autoista, Linnankoskenkadulla autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: hidasteet risteykseen Linnankoskenkadulle, nopeusvalvontaa.*
- Laivurinkadun risteykset: Piispankatu, Rauhankatu, Kaivokatu, Linnankoskenkatu (4): Autoilijat ajavat liian kovaa ja risteyksissä on huono näkyvyys, lapsia tulee tästä paljon kouluun Piispankadun bussipysäkiltä. *Korjausehdotus: liikennevalvontaa, pysäköintivalvontaa, liikennevalot, hidasteita.*
- Pihlajatie-Turkkurikatu (4): Kova liikenne, raskasta liikennettä, huono näkyvyys kouluun tullessa vasemmalle. *Korjausehdotus: hidaste, vilkkuvat varoitusvalot suojatien kohdalla.*
- Pihlajatie-Puutarhakatu: Autoilijoilla kova vauhtia mäkeä alas tullessa kohti Pihlajatieta, risteävällä suojatiellä vaaratilanteita, kääntyvää autoliikennettä myös Pihlajatieltä Puutarhakadulle. *Korjausehdotus: hidaste suojatien eteen Puutarhakatua tuleville autoilijoille.*
- Pihlajatie-Tuomitie: Pihlajatiellä ajetaan liian kovaa. *Korjausehdotus: alennetaan Pihlajatien nopeusrajoitusta.*
- Pihlajatie-Koivutie: Risteyksessä pensaita näköesteenä. *Korjausehdotus: korotettu suojatie.*
- Pihlajatie-Valkovuokonkaari (4): Tien ylitys vaarallinen kaupungin puoleisessa päässä, koska autoilijoilla pitkistä suorasta johtuen kovat

nopeudet vaikka rajoitus on 40 km/h. *Korjausehdotus: koululaisista muistuttava vilkkuva valo risteykseen, hidaste töyssyjä.*

- Valkovuokonkaari: Tie on kapea, autot ajavat lujaa ja lapset ovat keskellä tietä. *Korjausehdotus: tie pihakaduksi.*
- Pihlajatie ylitykset (3): Autot ajavat lujaa Pihlajatiellä ja lapset ylittävät sen monesta eri kohtaa tullessaan Kevätkummusta, pensaiden takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
- Erämiehenkatu-kevyen liikenteen väylä: Autoilijoilla huono näkyvyys risteävälle kevyen liikenteen väylälle. *Korjausehdotus: liiketunnistimella varustetut siniset vilkkuvalot varoittamaan autoilijoita kevyestä liikenteestä.*
- Kevätkummuntien ylitykset (2): Paljon liikennettä aamuisin, autoilijat ajavat lujaa, puita näköesteenä, ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: hidasteita, liikennevalot, kaadetaan näköesteenä olevat puut pois, suoralle 40 km/h nopeusrajoitus.*
- Kevätkummuntie-Turkkurinkatu: Ei liikennevaloja tai hidasteita, autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: hidasteet, nopeusnäyttö, valvontaa.*
- Kevätkummuntie-Vaskenvalajankatu (3): Valoton risteys, jossa autoilijat eivät anna tietä jalankulkijalle, suojatietä ei ole. *Korjausehdotus: suojatie, liikennevalot tai hidaste.*
- Wittenberginkatu-Tuomarinkartanonkatu: Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: parannetaan näkyvyyttä, varoitusmerkit.*
- Loviisantie (6): Ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar, ei suojateitä, 80 km/h nopeus ja silti tie täytyy ylittää. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatiet, hidasteita, nopeusrajoitus alennetaan 60 km/h.*
- Loviisantie-Ritamäentie: Risteyksessä paljon raskasta liikennettä, Ritamäentien risteyksen lähellä moottoriteliittymät. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatie hidasteilla.*
- Loviisantie-Karijärventie (2): Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys ja bussi saattaa jättää pysäkillä, kun ei huomaa matkustajia. 80 km/h aluetta. *Korjausehdotus: tienvierus raivataan, nopeus lasketaan 60 km/h.*
- Sikiläntie-Kesärinne: Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys mutkasta ja kasvillisuudesta johtuen, ei suojatietä. *Korjausehdotus: kaadetaan puita.*
- Veckjärventien liikenneympyrä (18): Vilkas liikenne, raskasta liikennettä, liikenneympyrä lapsen vaikea hahmottaa, autoilijat ajavat kovaa vauhtia ympyrään, huono näkyvyys, jalankulkijoille ei anneta tilaisuutta ylittää tie. *Korjausehdotus: alikulkutunneli tai joku muu ylityspaikka kevyelle liikenteelle, liikennevalot, hidasteet, kasvit pois ympyrän keskeltä, asennekasvatusta autoilijoille, varoittavat vilkkuvalot suojateiden yhteyteen, nopeusnäyttö Veckjärventielle Puromäen kohdalle.*
- Veckjärventie-Levojärventie: Bussipysäkin luona oleva suojatie on lähellä mäen nyyppylää ja siksi sille on huono näkyvyys.
- Veckjärventie-Hiirisuontie: Matkalla ei ole kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Veckjärventie: Kapea piennar, paljon liikennettä, Tervajärven uimarannan parkkipaikan kohdalla nopeus alennetaan 60 km/h => 40 km/h. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Omenatarhan alue: Jalkakäytäviltä puuttuu asfaltti. *Korjausehdotus: jalkakäytävät asfaltoidaan.*
- Vanha-Veckjärventie-Jänispolku: Pyörillä ja autoilijoilla suuret nopeudet.

- Jakarintie (3): Olemattomat pientareet, autoilla kovat nopeudet, mutkainen tie. *Korjausehdotus: levennetään tie, suojatie paikkaan 270-285, lasketaan nopeusrajoitusta, valvotaan nopeuksia.*
- Jakarintie-Ryttaksentie: Autoilijoilla suuret nopeudet, ei piennarta, tien ylitys bussipysäkiltä kotiin tullessa. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, suojatie.*
- Storfallintie: Nopeusrajoitus 60 km/h. *Korjausehdotus: lasketaan nopeus 40 km/h.*
- Rantakatu-Meritullinkatu: Risteyksessä ei ole suojatietä Rantakadun yli.
- Pellingintie: Alamäessä pyöräilijöillä kova vauhti. *Korjausehdotus: risteyksiin STOP-merkit autoille.*
- Pellingintie/Rauhankatu (2): Autot ajavat lujaa ja siksi katua on vaikea ylittää, huono näkyvyys mutkien vuoksi. *Korjausehdotus: selkeämpi nopeusrajoitusmerkintä, liikennevalot, hidasteet, kamerat.*
- Tarkkistentie (3): Tarkkistentien ylitys vaarallista, suojatiet kaukana, autoilijoilla ylinopeutta, mutkia ja mäkiä, Matin kioskin kohdalla tietä ja jalkakäytävää ei ole erotettu toisistaan katukiveyksellä. *Korjausehdotus: leveämpi piennar, kanttikivetys tieosuudelle.*
- Tarkkistentie-Aurinkoniementie: Mäennyppylän takia huono näkyvyys, ei suojatietä, autoilijat ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidaste elintarvikekioskin kohdalle.*
- Tarkkistentie-Kesäniementie: Ei suojatietä, autoilijoilla kovat nopeudet, mutkainen ja mäkinen paikka, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie, hidaste.*
- Tarkkistentie, Bjurbölientie, Vessööntie: Ei piennarta, mutkia, autoilijat ajavat lujaa. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, leveämpi pientareella varustettu tie.*
- Bjurbölientie-Meteoriittiteiden väliltä: Isoja autoja menee tiellä lujaa, ei piennarta, ei kävelytietä, pitkä suora jossa kiihdytetään. *Korjausehdotus: hidaste ennen ja jälkeen meteoriittitien risteyksiä, lapselle koulukuljetus kotoa.*
- Vessööntie-Kroksnärintie: Ei valaistusta, ei kevyen liikenteen väylää.
- Toukokuoren alue: Rakennustyömaita, raskasta liikennettä.

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- Taksien jättöpaikka huono, koska myös vanhemmat käyttävät samaa jättöpaikkaa ja oppilaat oikaisevat kouluun sen kautta. Taksien tulisi käyttää henkilökunnan parkkipaikkaa oppilaiden jättöön ja noutoon (3).
- Autot joutuvat ajamaan Edelfeltin Bulevardin kevyen liikenteen väylän yli tuodessaan lapsia kouluun kääntöpaikalle.
- Ulkoportaat, aita jalkapallokentän reunalla, piha-alue aamulla ruuhkainen.
- Hyrrä (2).
- Linnajoen oppilaat pyöräilevät/mopoilevat Keskuskoulun pihan läpi (4). Merkitään pyörätiet paremmin.
- Remonttimiehet autoilevat joskus pihalla.

Muuta:

- Lasten kuljettamista autolla kouluun pitäisi vähentää, jotta autoliikenne koulun luona vähenisi (2). Kimppakyytejä. Eskarit aloittasivat jo 8.00 ennen

koululaisia. Voisiko liikennettä koulun luona rajoittaa klo 7.45-9?
Bussiliikenne paremmaksi ja halvemaksi.

- Huoltajat jättävät lapsia Aleksanterinkadun risteuksen lähelle Adlercreutzinkadulle, vaikka siinä ei saa pysähtyä (2).
- Polkupyöriin valot pimeällä ja hämärällä.
- Linja-autoasemalle kerääntyy kaikenlaista porukkaa.
- Autoilijoiden tulisi pysähtyä suojateiden kohdalla ja antaa tietä jalankulkijoille.

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Oppilaiden tuominen ja hakeminen autolle on puutteellisesti järjestetty.
- Koulun pihalla ajaa huolto- ym. Autoja.
- Jalankulkijoille ei ole liikennvaloissa omaa vaihdetta.
- Kouluun johtavalla kadulla on läpiajoliikennettä.
- Koulun ympäristössä ei ole tarpeeksi liikennemerkkejä.
- Oppilaat eivät aina käytä pyöräilykypärää eivätkä heijastimia.

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä koetuista vaaranpaikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.