

## Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2016

### TOLKKISTEN KOULU

Koulussa on 212 oppilasta ja 10 luokanopettajaa.  
Vastauksia: oppilaat 102, huoltajat 93, opettajat 3.

Oppilaat tulevat kouluun kävellen, polkupyörällä, linja-autolla sekä huoltajien kyydissä henkilöautolla.

Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoittamana: 2 x 500 m, 1 x 900 m ja 5 x 1 km.

Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana. Lapset jäävät paitsi raitista ilmaa ja hyötyliikuntaa, jos vanhemmat kuljettavat heidät lyhyilläkin matkoilla.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua.

### OPPILAIKEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

#### **Kuinka moni käyttää kypärää pyöräillessään?**

- 88 kyllä, 8 ei.

#### **Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:**

- 2 x joskus unohdan, 2 x ei ole, 2 x se on hukassa,

#### **Koulumatkan vaaranpaikat (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):**

- Risteykset (24): autot ajaa kovaa, paljon autoja, mutkan taakse ei näe, ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: esteenä olevat puut ja puskat kaadetaan, rakennustyöt tehtäisiin silloin kun ei ole koulua, lisää suojateitä, lisää liikennevaloja.*
- Tien ylitykset, suojatiet ja autotiet (11): autot ja linja-autot ajavat lujaa, aina ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: liikennevaloja ja hidasteita, lisää suojateitä.*
- Mutkat (3): mutkan taakse ei näe.
- Hiekkatie (3): paljon autoja, metsää, ei suojatietä, ei pyörätietä, ei katuvaloja. *Korjausehdotus: katuvalot ja kevyen liikenteen väylä.*
- Haikkoontie-Ansariatie: autot ajaa kovaa. *Korjausehdotus: hidaste, suojatie, liikennemerkkejä.*
- Haikkoontie-Tahkotie: autot eivät välitä jalankulkijoista. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Haikkoontie-Vaahteratie: ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Haikkoontie-Nuohoojatie-August Eklöfin tie: paljon autoja. *Korjausehdotus: varokaa lapsia merkki.*

- Nuohoojatie (3): ei jalkakäytävää eikä suojatietä, autot ajaa lujaa, auto voi ajaa päälle. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatiet.*
- August Eklöfin tie (2): ei ole jalkakäytävää eikä suojatietä. *Korjausehdotus: jalkakäytävä, suojatie.*
- Palomäentie: autot ajaa kovaa. *Korjausehdotus: hidaste, suojatie, liikennemerkkejä.*
- Albertinkaari-Annantie: autot ajaa kovaa. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatie.*
- Annantie (2): paljon autoja. *Korjausehdotus: jalkakäytäviä ja risteyksiin suojateitä.*
- Tolkkistentie-Mustijoentie: autot ajaa tosi lujaa. *Korjausehdotus: hidaste, lapsista varoittava merkki.*
- Mustijoentie: ei jalkakäytävää eikä suojatietä.
- Tytärsaarentie: ei jalkakäytävää. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*

### **Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:**

- 6 x rekkitangot, 6 x jäaliukumät talvella, 5 x koulun alamäki, 2 x parkkipaikka, 2 x asvaltilla on hiekkaa ja voi kaatua, aidoilla kiipeileminen, olen satuttanut itseni keinussa, koulun portaat

### HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

### **Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?**

- 87 kyllä, 2 ei.

### **Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:**

- Joskus unohtuu. Kuulemma näyttää tyhmältä.

### **Koulumatkan vaaranpaikat:**

- Palomäentie (25): kapea, jyrkkä, ylös mentäessä huono näkyvyys, talvella liukas. *Korjausehdotus: mäki yksisuuntaiseksi, vain alaspäinajo sallittu, kevyelle liikenteelle oma levennys tien laitaan, parempi hiekoitus talvella.*
- Nuohoojantie/Ylä Haikkoontie (12): osittain ei valaistusta, ei kevyen liikenteen väylää, kapea, mäkinen ja mutkainen tie, hiekkatie/huono asfaltti, kuntoon nähden korkea nopeusrajoitus (50 km/h). *Korjausehdotus: lisää valaistusta, kevyen liikenteen väylä, leveämpi tienreuna, alennetaan nopeusrajoitusta (50 => 30 km/h), jalankulku/pyörätie koululle asti, uusi päällyste*
- Haikkoontie-Nuohoojantie-August Eklöfin tie (7): autot ajavat kovaa, laaja risteys, raskasta liikennettä, mäki, mutka, suojatie liian lähellä risteystä. *Korjausehdotus: hidasteet, varoitusmerkkejä koululaisista, valvontaa, alhaisempi nopeusrajoitus, suojatien siirto.*
- Haikkoontie-Albertinkaari (2): tien ylitys vaarallinen, koska siinä ajetaan kovaa, pyörätie vaihtaa tien toiselle puolelle joten tie on pakko ylittää. *Korjausehdotus: korotettu suojatie, liikenteen valvonta, vilkkuva varoitusvalo.*

- Haikkoontie-Uutelantie: Uutelantieltä tullessa pensaat peittävät näkyvyyden vasemmalle. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
- Haikkoontie-Ansaritie: autot ajavat lujaa ja suojatien ylitys on vaarallinen. *Korjausehdotus: hidasteet.*
- Haikkoontie-Tahkotie (5): mutka, huono näkyvyys, autoilla kova vauhti, pihaan ajetaan bussipysäkin kautta, suojatie väärässä paikassa, suojatiellä ja bussipysäkillä ei ole tarpeeksi piennarta. *Korjausehdotus: korotettu suojatie, hidasteet, puska pois, leveämpi piennar, kevyen liikenteen väylää pätkä.*
- Haikkoontie-Haikkoonlammentie: lapset joutuvat ylittämään tien ylämäen päällä, autoilla suuret nopeudet ja huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteet.*
- Haikkoontie-Annantie (2): autoilla kova vauhti, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: korotettu suojatie.*
- Annantie-Tahkotie (2): huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pensasaita pois.*
- Haikkoontie (4): autot ajavat kovaa etenkin Koddervikinkadun kohdalla olevalla pitkällä suoralla, kävelytietä ei ole kaikissa kohdissa erotettu autotiestä, tien ylitykset hankalia. *Korjausehdotus: hidasteita, varoitus lapsista, selkeä raja kävely- ja autotien väliin, lasketaan nopeusrajoitusta 40 km/h, valvontaa.*
- Tolkkistentie-Haikkoontie-Mustijoentie (3): paljon liikennettä, raskasta liikennettä, ei liikennevaloja, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot, kasvillisuus pidetään matalana.*
- Tolkkistentie-August Eklöfin tie (2): pitkät suojatiet, ei kevyen liikenteen väylää koululle saakka, monimutkainen viiden tien risteys. *Korjausehdotus: ohjataan kevyt liikenne muualle, liikennevalot, korokkeellinen suojatie.*
- August Eklöfin tie-Vuoritie (4): risteyksessä huono näkyvyys, paljon liikennettä aamulla, ei suojatietä, bussipysäkeiltä puuttuu katokset sekä kunnan levennykset. *Korjausehdotus: suojatiet, hidasteet, kaadetaan kuusiaita, bussipysäkillä levennykset ja katokset.*
- August Eklöfin tie-Vehkasuontie (5): autot ajavat kovaa ja tulevat mutkan takaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatiet.*
- August Eklöfin tie-Kytöjärventie: tie kaartuu, huono näkyvyys, autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: suojatie, risteyksestä varoittava merkki.*
- August Eklöfin tie (3): tien ylitykset, ei suojateitä. *Korjausehdotus: suojateitä.*
- Tolkkistentie-Maavallintie-Vallitie (3): huono näkyvyys Maavallintieltä tultaessa, ei tilaa odottaa tien ylitystä, ei aurata talvella. *Korjausehdotus: harvennetaan puita, tehdään tilaa jossa odottaa tien ylitystä, auraus kuntoon.*
- Maavallintie (3): kuoppainen, vesi molemmin puolin, talvikunnossapito heikkoa, kapea, autoliikennettä. *Korjausehdotus: tie tasoitetaan, tien reuna aidataan makeanvedenaltaan puolelta.*
- Vallitie: vilkas liikenne.
- Hermanninsaarentie: mutkainen hiekkatie, autoilla suuret nopeudet, kapea. *Korjausehdotus: hidasteita.*
- Emäsalontie (2): ei suojateitä, ei kävelyteitä, autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: suojatiet ja pyörätiet*
- Emäsalontie 699 (2): autoilla on kova vauhti, tulevat mutkan takaa, tie täytyy ylittää bussipysäkillä. *Korjausehdotus: varoituskyltti lapsista tiellä, liikennevalvontaa, hidasteita.*

- Emäsalontie-Orrbyntie: huono näkyvyys mutkan takia. *Korjaus ehdotus: tienpientareen kasvillisuus pidetään matalana.*

#### **Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:**

- parkkipaikka (12), keittiölle tulevat ruokarekat peruuttavat lasten ollessa parkkipaikalla
- katolta tippuva lumi, punaisen vajan takaosa, roikkumistangot, aita rempallaan, jäiset alueet, piha monitoimitalolle päin (jyrkkä kalliorinne, aita puuttuu),

#### **Muuta:**

- Toivoisin ohjeistusta meille vanhemmille siitä, miten parkkipaikalla kannattaisi ajaa lapsia tuotaessa ja haettaessa, jotta alue olisi turvallinen. (3)
- Tolkis skolan vanhempien ei tulisi käyttää Palomäentietä hakiessaan lapsiaan.
- Koulussa pyydetään lapsia taluttamaan pyörä alas Palomäentietä.

#### OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Vanhemmille järjestetty parkkialue on liian pieni.
- Pyörätelineitä on liian vähän.

#### **Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:**

Koulumatkalla Palomäentie, Nuohoojantie-Ylä-Haikkoontie ja August Eklöfintie koetaan vaarallisimpina.

Kartoituksessa pahimpina risteyksinä pidettiin: Haikkoontie-Nuohoojantie-August Eklöfin tie, Tolkkistentie-Haikkoontie-Mustijoentie sekä Tolkkistentie-August Eklöfin tie-Massatie.

Tien ylityksiin kaivataan suojateitä niin August Eklöfin tielle kuin Haikkoontiellekin.

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä vaarallisiksi koetuista paikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin.

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia!