

PEIPON KOULU

Koulussa on 287 oppilasta ja 26 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 201, huoltajat 136, opettajat 19.

Suurin osa oppilaista tulee kouluun kävelleen, osa polkupyörällä tai linja-autolla.

Muutama oppilas ilmoitti käyttävänsä koulukuljetusta.

Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan. Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla vanhempien ilmoituksen mukaan: 300 m, 400 m, 4 x 500 m, 800 m, 900 m ja 4 x 1 km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni ei käytä kypärää pyöräillessään?

- 37 ei.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- se on ärsyttävä, koska näytän tyhmältä, kypärä häiritsee, kypärä on kireellä, olen varovainen ajaessa, 3 osaan ajaa, minulle ei tapahdu mitään, en mielestäni tarvitse, miksi pitäisi, en tiedä, 3 ei jaksa, käytän mopokypärää, en vain halua, joskus käytän, 3 en aina muista, joskus käytän ja joskus en, olen pahis, en tiedä missä se on, kypärä on pieni, ei ole sopivaa kypärää, 2 rikki, 4 ei ole kypärää, kypärä hukassa, ei sovi pipon päälle, saan jossain vaiheessa kypärän,

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Risteykset (9): autot ajavat lujaa, liikaa autoja, autot ei pysähdy, näkyvyys on joskus huono
- Autotiet (17): voi jäädä alle, autot ajavat kovaa, paljon autoja, joskus ei ole suojatietä, kun kävelee tien reunaan autot ajavat läheltä, *Korjausehdotus: liikennevalot, kävelytie.*
- Tien ylitykset (15): ei ole liikennevaloja, autoja kulkee paljon, voi jäädä auton alle, meinasin jäädä auton alle, autot menevät liian nopeasti, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: liikennevalot, varoitus kyltti suojatiestä, STOP-merkki, alhaisempi nopeusrajoitus, korotettu suojatie, hidasteet, töyssyt.*
- Tunneli (5): tunneliin ajaessa voi kaatua irtohiekan takia, voi törmätä toiseen, tunneli moottoritien alla voi romahtaa. *Korjausehdotus: jalankulkijoille ja pyöräilijöille oma tie, hiekat pois kesäksi.*
- Alamäki (3): vauhti on kova ja voi kaatua irtohiekkään, joku voi tulla vastaan, siinä on piikkipuska johon voi kaatua. *Korjausehdotus: hiekat puhdistetaan pois.*

- Tornipoku: kävelytiellä pitkä, jyrkkä mäki..
- Kaivantotie: pitkä, jyrkkä alamäki, pensas juuri ennen risteystä.
Korjausehdotus: pensaat pois.
- Tolkkistentie (2): tien ylitys vaarallinen, paljon autoja, ei liikennevaloja, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: liikennevalot, alhaisempi nopeus, jalankulkijoille keskikoroke.*
- Alkrogintie-Tinatuopintie: huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suoristetaan tie.*
- Helsingintie-Alkrogintie (alikulutunneli): pyörätieristeys vaarallinen koska vauhti on kova.
- Helsingintie-Pienteollisuustie: tien ylitys risteyksessä vaarallinen.
- Helsingintie-Marjapolku: autot eivät anna tietä jalankulkijoille ja pyöräilijöille. *Korjausehdotus: liikennevalot, liikenneympyrä.*
- Helsingintie (3): tien ylitys vaarallinen, paljon autoja, ei liikennevaloja, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: liikennevalot, alhaisempi nopeus, jalankulkijoille keskikoroke.*
- Hamarintie: tien ylitys vaarallinen, autoilla ylinopeutta, autot tulevat joka suunnasta. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Hamarintie-Perttelintie: suojatie ei riitä. *Korjausehdotus: hidaste töyssyjä*
- Hamarintie-Länsitie: paljon autoja ja busseja, autot eivät pysähdy.

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- puro (57), sinne voi mennä jalkapallo ja se on haettava pois
- tasapainolaudat, kiipeilyteline (2), hiekkakeinut, jalkapallokenttä, pupu kivet, jotkut laitteet, roskapaikka, asfaltilla voi kaatua, talvella voi kaatua jäisellä pihalla
- parkkipaikat (20), henkilökunnan parkkipaikka (4), koulun takaparkkipaikka, autotie, C-solun pyörätelineen vieressä ajetaan autoilla, kuuset (2)

Muuta:

- Humalaisia voi tulla metsässä vastaan. Juoppometsässä on känniläisiä. Kesäisin puistossa on paljon känniläisiä. Pikkumetsässä on känniläisiä.
- Joku voi kiusata.
- Matkalla on työmaa, jossa on monta isoa traktoria ja paljon autoja. Jos työmaan kiertää, matkasta tulee pitkä.
- Kentältä rivitaloille on lasinsiruja ja muovin paloja, jotka voisi siivota pois.
- Piholla ajetaan autoilla varomattomasti.
- Ostoskeskuksessa ja Saluunan lähellä lieveilmiöitä.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi ei käytä pyöräilykypärää?

- 7 ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- aiemmin on käyttänyt, nyt kuulemma kypärä hukunut, joskus ei käytä, 2 ei suostu käyttämään, joskus lähtee kotoa kypärä päässä mutta ottaa sen pois 50 m päässä kotoa, huono kypärä ja unohtuu välillä, liian pieni ja uusi on hankinnassa

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Autotiet, risteykset ja suojatiet pelottavat (7): ei ole kevyen liikenteen väyliä, liikennevaloja, vilkas liikenne, autojen suuret nopeudet. *Korjausehdotus: lisää liikennevaloja ja kevyen liikenteen väyliä.*
- Länsitie-Keskusaukio (10): vilkas liikenne, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidaste tai liikenteen ohjaaja, lapsista kertova valotaulu liikennevalot, ohjataan kevyt liikenne toisaalle.*
- Länsitie-Keskuskatu (6): vilkas liikenne, suuret nopeudet, kallion vuoksi huono näkyvyys. *Korjausehdotus: lapsista kertova valotaulu, kallio pois, suojatietä lähestyvistä kevyestä liikenteestä varoittava ilmaisin, hidaste, liikennevalot.*
- Keskusaukio-Suolaketie: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Keskusaukio-Koulumestarintie: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Koulumestarintie: sitä ei miellä autotieksi, siinä ajavat eivät varo. *Korjausehdotus: autot pois Koulumestarintieltä, tien päähän betonipossuja.*
- Länsitie-Hamarintie (3): vilkas liikenne, raskasta liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: korotetut suojatiet.*
- Tolkkistentie-Hamarintie (5): vilkas tie, paljon liikennettä, autoilla ylinopeuksia. *Korjausehdotus: liikennevalot, kevyen liikenteen väylä risteyksestä suoraan koululle, keskikoroke, alikulku tai liikennevalot.*
- Hamarintie-Purokatu-Perttelintie (3): vilkas liikenne, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet suojatien molemmin puolin, lapsista varoittava merkki, liikennevalot, nopeus lasketaan 30 km/h.*
- Trappaksentie-Perttelintie: kovat nopeudet. *Korjausehdotus: Korotetut suojatiet.*
- Helsingintie-Marjapolku-Koivumäentie (8): liian suuri nopeusrajoitus (60 km/h), silti ylinopeuksia, ei suojatiemaalauksia, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatiemaalaukset, liikennevalot, hidaste, keskikoroke, tien kavennus, nopeus lasketaan 40 km/h, jalankulkijoista varoittavat vilkkuvat valot, puskat pois, parempi valaistus.*
- Helsingintie-Mansikkasuontie (6): suuret nopeudet, ei välipysäkkiä kaistojen välissä. *Korjausehdotus: keskikoroke, hidasteet, tien kavennus, liikennevalot, alikulku.*
- Helsingintie-Pienteollisuustie: paljon liikennettä, raskasta liikennettä.
- Helsingintie-Suopellontie (2): paljon liikennettä, raskasta liikennettä.
- Purokatu: silta puron yli, siinä autoja ja mopoja.
- Alkrogintie-Stenbockinkatu: tien ylitys, paljon autoja, ei liikennevaloja.
- Alkrogintie-Tinatuopintie: huono näkyvyys. *Korjausehdotus: peili, liikennevalot.*
- Viertotie-Kaakkoispolku (4): autot ajavat lujaa, suojatiemerkinät kuluneet, mäki ja mutka. *Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, korotettu suojatie keskikorokkeella, hidaste.*
- Viertotie: suuret nopeudet.
- Viertotie-Peipontie: autoilla kovat nopeudet ostoskeskukselta tullessa. *Korjausehdotus: korotettu suojatie keskisaarekkeella.*
- Peipontie: hirsikioskin vieressä olevalle bussipysäkillä ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Gammelbackantie-Paimenpojantie: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*

- Tilanomistajantie-Talonpojantie: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- puro (22), metsä
- parkkipaikka (22), päiväkodin parkkipaikka (3) *Korjausehdotus: parkkipaikat pois, parkkipaikkoja selkeytetään, liikenneympyrä keskelle parkkipaikkaa*
- opettajien parkkipaikka C-solussa
- roskispaikka

Muuta:

- kamerat koulun pihalle
- ostoskeskuksen alue (14), juoppoja ja ruuhkainen parkkipaikka sekä paljon autoja ja mopoja
- päiväkodille ajetaan kieltomerkeistä huolimatta samalla vaarantaen koululaisten matkan
- lapsille lisää liikennekasvatusta, autot varovat heitä jo tarpeeksi
- pihaille valvontaa, että autot saadaan pois

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- huoltoautot eivät saisi ajaa pihalla välituntiaikana
- parkkipaikkojen ajoa tulisi selkeyttää

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä koetuista vaaranpaikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!
Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.