

Kartläggning av farliga ställen på skolvägen hösten 2015

GRÄNNÄS SKOLA

Elevantal 76, lärarantal 5.

Antal svar: Elever 76, föräldrar 48, lärare 2.

Eleverna kommer till skolan till fots, med cykel, med buss eller med skolskjuts (20). Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är antligt föräldrarna 500 m! Det är bra att de sträckorna som är kortare än det här skjutsas inte.

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång eller farlig, kan man släppa barnen ut bilen i ett säkert ställe före skolan.

ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 65 ja, 14 nej. Några svarade både och.

Varför inte?

- Den är för liten. Jag använder bara på landsväg inte på sand väg (2). Den är obekvämlig (2). Jag cyklar bara i skogen. Det är pinsamt i stan med hjälm. Kommer inte till skolan med cykel (3).

De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):

- Lasas rakan = rakan efter Barnensby (3): Bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: bygga en cykelväg och gångväg, lägga en skylt/hastighetsgräns. Alla borde köra långsammare.*
- I Seitlax: Bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: Ingenting.*
- Gäddrag kurvan.
- En raka var alla kör 80mk/h.
- Tallåsa korsningen (3): dåligt sikt. *Hur kan man minska farligheten: hastighetsbegränsningen borde sänkas, farthinder, sätta upp en spegel, farthinder*
- Mycket sly. *Hur kan man minska farligheten: fälla sly, farthinder.*
- Övergångsväg: en person blev nästan överkörd.
- Skolans busshållplats (2): *Hur kan man minska farligheten: farthinder, skylt som varnar om barn*

Farliga ställen på skolgården:

- Ja, när BB bilen (mat) kommer (4). När lärarna kör till parkeringen som är på andra sidan av skolgården (3). När bilar, bussarna och taxina kommer på skolgården (3). En knut där lärarna inte ser vad man gör; sexornas hörn (6). Kojan. Klätterställningen. Nära kungarna.

Annat:

- Farliga kurvor, så att man se inte när bilar kommer (4). Det kör mycket bilar (3). Farliga diken (2): bussar tutar så att man kan ramla i diket. *Hur kan man minska farligheten: Bygga en cykelväg och gångväg. Skyddsväg.*
- Där var jag ska över vägen till busshållplatsen är just en kurva. Man borde bygga skyddsväg.
- Där var Jenny hoppar av mitt i korsningen kan barnen bli under bilen. Bussen ska lämna Jenny till annan busshållplats.

FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 41 ja, 5 nej.

Varför inte?

- Cyklar nästan aldrig. Kompisarna använder inte. Det är en privat väglag.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

De farligaste ställena på skolvägen:

- Vålaxvägen – Grännäsvägen (5): barnen måste ta sig över ”stora” vägen, bilar kör för fort. *Hur kan man minska farligheten: skyddsvägar och gångvägar, platsen borde vara bredare, farthinder.*
- Färfästet (Bussbyte i Tirmo)(2): livlig trafik, vägen till busshållplatsen är farlig, barnen väntar ofta ensamma på buss/taxi, vatten nära. *Hur kan man minska farligheten: Om barnen fick åka med samma skjuts till och från skolan, nyförtiden taxi lämnar barnen på ett annat tryggare plats.*
- Sträckan mellan Gäddragsvägen 608 (Nordströms by butik) och Tallåsa (Bjurböle korsning) (2): bilarna kör hårt till båda riktningar, smal vägrenen, ingen cykel/gångväg. *Hur kan man minska farligheten: gångväg vid sidan av vägen, skyddsväg/övergångsställe vid Tallåsa och bybutiken.*
- Bruksholmsvägen – Gäddragsvägen (2): barnen måste ta sig över ”stora” vägen. *Hur kan man minska farligheten: skyddsvägar och gångvägar.*
- Gäddragsvägen – Vålaxvägen: en stor korsning med dålig sikt, begränsning 80 km/h. *Hur kan man minska farligheten: skyddsväg.*
- Tirmovägen och Vålaxvägen (sträckan mellan Kilvägen och skolan): ingen vägren, ingen vägbelysning, begränsning 80 km/h.
- Gäddragsvägen i Pirlax: ingen vägren, bilarna håller inte hastighetsbegränsning. *Hur kan man minska farligheten: öka vägren, hastighetskontrollering.*
- Vålax rakan: rena racing bana för motorcyklister. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg.*
- Öviksvägen från stora vägen över: bilar kör för hårt. *Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten.*
- Vålaxvägen (3): Övre by-Grännäs: ingen vägren, bilar kör hårt trots fartbegränsningen. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg, farthinder.*
- Ebbovägen 500 där busshållplatsen ligger: elever måste gå över Ebbovägen för att komma dit, dålig sikt, mycket bilar från båda hållen, smalt; speciellt på vintern. *Hur kan man minska farligheten: bredare väg, cykel-/gångväg, farthinder.*
- Finnasvägen – skolan: smal väg, höga hastigheter, buskar/trä som skymmer sikten. *Hur kan man minska farligheten: gångväg, regelbundet skötsel av dikeskanterna.*
- Seitlax vid Storträskvägen: dålig sikt till både fotgängare och chauffören, körs mellan 70-100 km/h genom byn; begränsningen nu 50 km/h. *Hur kan man minska farligheten: sänka begränsningen till 40 km/h, polis kontroll, bredare vägren.*
- Vålaxvägen 646: bilarna kör hårdare än 60 km/h på en raka.
- Hela Vålaxvägen (4): ingen vägren; cirka 30 cm mellan diket och vita sträcket, dålig sikt; barnen går på fel sida. *Hur kan man minska farligheten: lätt trafik led eller bredare vägren.*
- Söderbyvägen 41: övergångsstället till busshållplatsen: stället infinner sig strax efter en kurva. *Hur kan man minska farligheten: en varningsskylt.*
- Sträcka på Gäddragsvägen: begränsningen 60 km/h men hastigheter över 80 km/h. Över 10 barn bor nära. *Hur kan man minska farligheten: trafikmärke som varnar om barn, sänka begränsningen till 50 km/h.*
- Söderbyvägen och Laggarholmsvägen – korsning: t-korsning med brant kurva genast efter Laggarholmsvägens avtag, höga hastigheter. *Hur kan man minska farligheten: övergångsställe, farthinder.*
- Vålax – Övre bys korsning: inget skyddsväg till busshållplats. *Hur kan man minska farligheten: trafikmärke, skyddsväg, farthinder, mellanpodium.*
- Uppfarten till skolgården från Grännäsvägen (2): föräldrar stannar och släpper av sina barn, backar och svänger mitt i korsningen, en del elever kommer med cyklar, bilar kör längs byvägen. barnen måste ta sig över ”stora” vägen. *Hur kan man minska farligheten: alla som kommer från skolgården har, eller borde åtminstone ha, väjnings skyldighet när man kommer till Grännäsvägen, även cyklisterna.*

Farliga ställena på skolgården:

- Flera bussar på skolgården samtidigt.

LÄRARNAS KOMMENTARER

- Bilar kör på skolgården under skoltid: interna posten, matbilen, roskisbilen
- Eleverna som anlitar skolskjuts måste korsa gatan men någon av personalen förs / hämtas barnen
- Vägen i skolans närhet har hastighetsbegränsning 50 km/h
- Vägen som leder till skolan har genomgångstrafik
- Det borde finnas lätttrafikled längs Vålaxvägen

FÖRÄLDRAFÖRENINGAR I BORGÅ RF-KARTLÄGGARENS KOMMENTARER

Barn har rättighet att bli hörda i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har gått till fots och kört med bilen i Grännäs och granskat alla de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär, och vi föreslår följande:

- Våloxvägen, Gäddragsvägen och Tirmovägen är landsvägar som är krokiga och smala. Sikten är dålig på grund av kurvor och backar, vägkanten finns inte och vägbelysning fattas delvis. Trafiken är livlig och bilisterna kör överhastighet. Man kan inte säga att skolvägen till Grännäs skola är trygg.
- Vi skall tala med Borgå stads kommunteknik om kartläggningens resultat och önskemål.
- Vi skall kontakta också NTM-centralen.
- Bilisterna: Minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna och ära skyddsvägar.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf tackar alla som var med!
Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.