

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus SYKSY 2015

KERKKOON KOULU

Koulussa on 74 oppilasta ja 5 opettajaa.
Vastauksia: oppilaat 71, huoltajat 48 , opettajat 0.

Osa oppilaista tulee kouluun kävellen, osa polkupyörällä. Osa käyttää linja-autoa. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan. Lyhyin kuljetusmatka henkilöautolla on 730 m. Neljällä oppilaalla yksi kilometri vanhempien ilmoituksen mukaan.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä. Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää pyöräillessään?

- 62 kyllä, 2 ei.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- Kiire, ja kypärä unohtuu. Se on niin lyhyt matka.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Henttalan tien ylitys (2): Autot ajavat lujaa, mutkan takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie, liikennevalot.*
- Kerkkoontien ylitys: Autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: aikuiset hidastaisivat ja noudattaisivat sääntöjä.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- kiipeilyteline (5), linnunpesäkeinu, isot irto kivet (4), kiviaita jossa on irtonaisia kiviä, salaojakaivo, kaivo, jyrkkä rinne jalkapallokentän päässä

Muuta:

- Tien ylitykset pelottaa, koska autot kaahaavat, tiellä ei ole piennarta, näkyvyys on huono ja liikennettä on paljon (23). *Korjausehdotus: varokaa lapsia liikennemerkki, alennetaan nopeusrajoitusta, poliisivalvontaa, suojatie, puskat pois.*
- Jyrkkä alamäki sillalle pelottaa, koska siinä joutuu jarruttamaan ja talvella on liukasta (2).
- Bussipysäkin lähellä olevassa mutkassa on huono näkyvyys. Autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: alennetaan nopeusrajoitusta, liikennemerkkejä.*

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 45 kyllä, - ei.

Koulureitin vaarallisin paikka(suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Kerkkoontie-Savimäentie risteys (5): Ei suojatietä, autot ajavat lujaa, huono näkyvyys (pensaiteja, aitoja ja mutkia), riittämätön valaistus. *Korjausehdotus: suojatie, hidaste, pensaat ja aidat pois mahdollisuuksien mukaan, lisää valaistusta, varoittavat liikennemerkit, leveämpi piennar, valvontaa.*
- Kerkkoontie-Henttalantie risteys (2): Huono näkyvyys, pensaiteja. *Korjausehdotus: pensaat pois, hidasteet.*
- Kerkkoontie (5): Olematon piennar, suuret ajonopeudet, mutkia. *Korjausehdotus: Leveämpi piennar tai kevyen liikenteen väylä.*
- Kerkkoontien mutka (Savimäentien risteyksestä itään): Kapea tie, huono näkyvyys, ei piennarta. *Korjausehdotus: leikataan mutkassa kasvava pensaikko pois.*
- Kerkkoontien ylitys: Huono näkyvyys, mutkia. *Korjausehdotus: suojatie, varoitusmerkkejä, kevyen liikenteen väylä.*
- Kerkkoontie-Ralliraitti risteys (2): Tie on kapea ja risteyksessä huono näkyvyys. *Korjausehdotus: muutetaan Ralliraitti kevyen liikenteen väyläksi.*
- Savimäentie-Ralliraitti risteys (2): Huono näkyvyys (orapihlaja-aita). *Korjausehdotus: aita matalammaksi.*
- Ralliraitti ja Savimäentie (3): Kapeita teitä, huono kunnossapito talvella jyrkkä mäki Savimäentiellä, nuorisoseurantalon korkea aika estää näkyvyyden. *Korjausehdotus: tien levennys, parempi talvikunnossapito, kevyen liikenteen väylä, valvontaa.*
- Henttalantien ylitys Tukkilantieltä Savimäentielle (5): Jyrkkä mutka, huono näkyvyys, autoilla kova vauhti, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteita, nopeusrajoitus.*
- Henttalantie (5): Olematon piennar, kapea tie, autoilijat ajavat kovaa, ei kevyen liikenteen väylää, talvella korkeat lumivallit näköesteinä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, autoilijoille hidasteita, valvontaa, varoittava liikennemerkki.*
- Henttalantie-Nietoontie risteys (2): Huono näkyvyys, pusikko. *Korjausehdotus: karsitaan kasvillisuutta.*
- Myrskyläntie-Eriksdalintie risteys (2): Huono näkyvyys oikealle Myrskyläntielle tullessa, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidaste.*
- Myrskyläntie (2): Tien ylitys bussipysäkille vaarallista, autoilla kovat nopeudet, ei suojatietä. *Korjausehdotus: tien pientareen levennys, kevyen liikenteen väylä.*
- Kerkkoontie ja Myrskyläntie koululle (4): Mutkainen, pimeä, piennar puuttuu, suuret nopeudet, ei suojatietä tien ylittämiseen, raskasta liikennettä Myrskyläntiellä. *Korjausehdotus: Tien levennys, valaistus, pyörätie, suojatie, alhaisempi nopeusrajoitus.*

- Kerkkoontie Tanhunmäen ja Kerkkoontie 94 välillä: Mäki on talvella liukas ja autoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidasteet ennen Tanhunmäkeä ja Pumppaamoja sekä Kerkkoontie-Henttalantie risteykseen ja Henttalantie-Savimäentie risteykseen, pyörätie.*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- Mäki liikuntasalin päädyssä, liikuntasalin edessä tapahtuva pysäköinti, vanha kiviaita, rotko koulun pihalla
- Koulun takaseinällä hoitamattomia piikkipensaita ja syreenejä, joiden oksat törröttävät.
- Parkkipaikka talvella jäinen, luminen ja liukas (2).

Muuta:

- Parkkipaikalla tulisi olla opasteet ajosuunnasta.
- Vanhemmat voisivat jättää lapsensa pois kyydistä kauempana koulusta.
- Seurantaloon pihaan lisää valaistusta

PORVOON VANHEMPAINYHDISTYKSET KARTOITTAJAN HUOMIOITA VAARANPAIKOISTA

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä vaaranpaikoista.
- ELY-keskukseen toimitetaan tiedot heidän alueellaan olevista vaaranpaikoista.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä ja noudatetaan nopeusrajoituksia.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.