

## Kartläggning av farliga ställen på skolvägen hösten 2015

### SANNÄS SKOLA

Elevantal 96, lärarantal 6.

Antal svar: Elever 94 , föräldrar 90, lärare 2.

Eleverna kommer till skolan till fots, med cykel, med buss eller med skolskjuts. Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är änligt föräldrarna 800 m! Det är bra att de sträckorna som är kortare än det här skjutsas inte.

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång eller farlig, kan man släppa barnen ut bilen i en säker ställe före skolan.

### ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

#### **Hur många använder cykelhjälm?**

- 65 ja, 12 nej.

#### **Varför inte?**

- Hjälmen är obekvämt. Cyklar mest på gården. Faller inte så ofta. För att min väg är så säker och inte farlig (2). Jag vill inte lämna den på busshållplatsen (2). Fult (2). För att jag cyklar inte långa sträckor. Helm på backen använder jag inte. Jag cyklar inte på eller vid vägen. Hemma på landsvägen använder jag inte. På sandväg ingen hjälm men på asfalt ja. Jag glömmer.

#### **De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):**

- Sannäsvägen (3): Bilarna kör hårt (80 km/h), ingen vägkant, ingen vägbelysning största delen av vägen. *Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten, vägbelysning, cykelväg.*
- Gamla Viborgsvägen (2): Överhastighet, dålig sikte. *Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten.*
- Veckjärvivägen (2): Ingen vägkant, ingen cykelbana. *Hur kan man minska farligheten: cykel-/gångväg.*
- Veckjärvivägen-Keinuvuorentie korsning (2): Dålig sikt till höger (kurva) och bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: sätta spegel eller blinkande varningsljus, flytta skyddsvägens plats .*
- Veckjärvivägen-Tallåsavägen korsning: Kurva med dålig sikt, ingen vägkant, livlig trafik, bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: breda väg.*
- Veckjärvivägen-Ylikevägen korsning: Ingen gångväg och bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Jackarbyvägen-Kalaxvägen korsning: Sikten är dålig, vägen är kurvig, bilarna kör hårt, man måste gå över vägen till busshållplatsen. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, trafikljus, skyddsväg.*
- Ylikevägen: Smal väg, kurvor, dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: rätta ut kurvor, breda väg.*
- Virvikvägen: Inga lampor, stora hastigheter, kurvor.

#### **Farliga ställen på skolgården:**

- Parkeringsplats (2)
- Gungarna (2), en gul brunn, klätterställningen.

#### **Annat:**

- Farthinder vid skolan vid skyddsvägen.
- Platsen vid Träskbyvägen där man väntar på taxi skall bytas (2).
- Bilarna kör hårt och trafiken är livlig. Kurvor, backar, lansväg. Sänka hastigheten, breda vägen och bygg gångbana samt skyddsvägar. (38)

## FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

### Hur många använder cykelhjälm?

- 68 ja, 3 nej.

### Varför inte?

- Finns ingenstans att lämna hjälmen.
- Cyklar på en liten sandväg.
- Cyklar bara 500 m till bussen och vill inte lämna hjälmen på cykeln.

### De farligaste ställena på skolvägen:

- Vägen till skolans busshållplats (5): Den är i en dålig ställe, sikten är dålig från stads hållet när man kommer till skolan, barnen har brottom och kollar inte om det kommer bilar, smal väg, hård hastighet, ingen gångväg. *Hur kan man minska farligheten: någon vuxen skulle vara med, tunnel, gånväg, bussen kunde köra in på skolgården, flytta skyddsvägen närmare bron.*
- Jackarbyvägen (8): Smal väg, ingen väggkant, krokig, dålig sikt, tung trafik, bilarna kör fort, ingen cykelväg. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg, breda väggkanten.*
- Jackarbyvägen 123 (2): Uppförbacke, nerförbacke, kurva, skog och berg, dålig vägren på boda sidorna. *Hur kan man minska farligheten: bygga gångvägen.*
- Jackarbyvägen-Renumvägen korsning (2): Bilarna kör överhastighet, kurvor. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, skyddsväg till korsningen.*
- Jackarbyvägen och Bölsvägen till skolan (2): Ingen väggren, bilarna kör överhastighet, dålig syn. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg, övervakning för körhastighet.*
- Jackarbyvägen-Kalaxvägen: Fattas övergångsställe, barnen måste korsa vägen i en kurva, dålig sikt, överhastighet. *Hur kan man minska farligheten: varningsskyltar, övergångsställe.*
- Jackarbyvägen 822-busshållplats: Landsvägen skall korsas i en kurva där hastighetsbegränsningen är 80 km/h. *Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten till 60, övergångsställe.*
- Jackarbyvägen, kurvan vid Ekbacken:
- Veckjärvivägen (5): Hårt trafikerad, smal, kurvor, stora fordon, överhastighet, ingen skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten: upphöjd skyddsväg, lätttrafikled, farthinder.*
- Veckjärvivägen mellan Karhukorpivägen och skola (2): Ingen väggkant, ingen cykelbana. *Hur kan man minska farligheten: cykelbana.*
- Veckjärvivägen-Tallåsavägen-Vintervägen korsning (2): Dålig sikt, smal väg, djupt dike. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled, varningsmärken, skyddsväg.*
- Tallåsavägen till Sannäs skola (2): Bilarna kör hårt, tung trafik, smal väg, en farlig kurva, dålig sikt, farlig övergångsställe, stora gropar. *Hur kan man minska farligheten: täcka groparna, bredda vägen, cykelväg, sänka hastigheten.*
- Veckjärvivägen- Keinuvuorentie korsning (2): Farlig kurva, bilarna kör hårt, sikten är dålig. *Hur kan man minska farligheten: flytta skyddsvägen.*
- Veckjärvivägen mellan Tjärstranden och Sannäs: Ingen cykelväg. *Hur kan man minska farligheten: bygg cykelväg.*
- Veckjärvivägen 357: Bilarna kör hårt, ingen skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten: tydligare markering av skyddsväg i förväg.*
- Veckjärvivägen vid Tågsbackavägen: Smal väggkant, djupt fall till diket, risk att falla ner när bilarna kommer från båda hållen. *Hur kan man minska farligheten: gång- eller cykelbana mellan Veckjärvi och Jakarby.*
- Veckjärvivägen-Ylikevägen korsning (3): Ingen skyddsväg, smal väg, tung trafik, bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: skyddsväg, farthinder, lätttrafikled.*
- Ylikevägen 70-80 (4): Smal plats, begränsad sikt, ingen väggkant. *Hur kan man minska farligheten: överlag smal vägren på Ylikevägen, rakare väg, bredda vägen, belysning, bättre vinterunderhållning.*
- Ylikevägen till Sannäs (3): Krokig, dålig sikt, ingen väggkant, bilarna kör hårt, tung trafik. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg, belysning, farthinder nära skolan.*
- Gamla Viborgsvägen vid Postbacken (4): Bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: sänka begränsningen till 30 km/h, farthinder.*
- Sannäsvägen från Illby (4): Smal väggkant, mycket trafik, vägbelysning saknas på stor del, farliga kurvor, sikten dålig, stor hastighet (80 km/h). *Hur kan man minska farligheten:*

## Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- gångbana, vägbelysning, bredda vägen, hastighet till 60 km/h, skolskjuts åt lågstadie-elever.*
- Sannäsvägen från Hasselholmsvägen till Veckjärvivägen: Ingen vägkant, ingen gångbana, bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: bredare vägkant eller gångbana.*
- Virvikvägen: Livligt trafikerad på morgonen. *Hur kan man minska farligheten: polis övervakning 3-4 gång om år.*

### Farliga ställena på skolgården:

- Parkeringsplats (3): mycket bilar vid avhämtning.
- Åstranden (4): kanten mot ån borde stängas från skolgården (2).

### Annat:

- Sannäs bron är smal. Bygga bron för fotgängare.
- Säkerhetsbältet i taxin fungerar inte alltid. Taxin har åkt utan bälte.
- Träskbyvägens taxi-platsen kunde bytas bort från korsningen (2).

### LÄRARNAS KOMMENTARER

- Lärarnas parkering och åk 3 rastområde är det samma.
- Lättrafikledar skulle vara bra.

### FÖRÄLDRAFÖRENINGAR I BORGÅ RF-KARTLÄGGARENS KOMMENTARER

Barn har rättighet att bli hörda i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har gått till fots och kört med bilen i Sannäs och granskat alla de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär, och vi föreslår följande:

- Veckjärvivägen, Sannäsvägen, Ylikevägen och Jackarbyvägen är landsvägar som är krokiga och smala. Sikten är dålig på grund av kurvor och backar, vägkanten finns inte och vägbelysning fattas delvis. Trafiken är livlig och bilisterna kör överhastighet. Man kan inte säja att skolvägen till Sannäs skola är trygg.
- Vi skall tala med Borgå stad kommuntekniken om kartläggningens resultat och önskemål.
- Vi skall kontakta också NTM-centralen.
- Bilisterna: Minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna och ära skyddsvägar.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf tackar alla som var med! Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.