

HUHTISEN KOULU

Koulussa on 269 oppilasta ja 12 luokanopettajaa.
Vastauksia: oppilaat 249, huoltajat 237, opettajat 12.

Oppilaat tulevat kouluun kävellen, polkupyörällä, koulukuljetuksessa sekä huoltajien kyydissä henkilöautolla.

Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoittamana: 1 x 100 m, 5 x 400 m, 6 x 500 m, 2 x 600 m, 4 x 700 m, 5 x 800 m ja 1 x 900 m.

Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana. Lapset jäävät paitsi raitista ilmaa ja hyötyliikuntaa, jos vanhemmat kuljettavat heidät lyhyilläkin matkoilla.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua.

OPPILAIKEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää pyörällössään?

- 231 kyllä, 18 ei.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- 3.-lk: En tarvitse, koska en kaadu ikinä.
- 4.-lk: Joskus unohdan.
- 5.-lk: Joskus unohdan. Koska se ei auta minua.
- 6.-lk: Ei ole minun mielestä tarvetta, koska on niin lyhyt ja vaaraton koulumatka. Osaan ajaa ja varoa autoja x 2. Kypärällä tulee kuuma. Se on hävinnyt. En pyöräile kouluun.

Koulumatkan vaaranpaikat (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Kesätuulentie 2 mutka (Sale) (7): Paljon liikennettä, talvella korkeat kinokset. *Korjausehdotus: liikennevalot, lumi toisaalle, varokaa lapsia (merkki on jo).*
- Jernbölentie-Ahlbäckinkuja-Huhtisentie risteys (5): Suuret nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidaste mäkeen ennen suojatietä, liikennevalot, alhaisempi nopeusrajoitus.*
- Jernbölentie-Linjatie risteys (4): Vilkas tie, kovat nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot, kamera valvontaa, pensaat pois.*
- Jernbölentien ylitys (4): Vilkas liikenne, suuret nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot.*
- Galgbackantie-Tapani Löfvingin tie risteys (3): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: puskat pois.*
- Galgbackantien ylitys (2): Huono näkyvyys.

- Jernbölentie-Puolukkapolku risteys (2): Paljon liikennettä. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet.*
- Kuutamopoluntie (2): Paljon autoja ja mopoja.
- Orvokintie-Käräjätalontie risteys (2): Huono näkyvyys, ei kävelytietä. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
- Huhtisentien ylitys: Paljon autoja. *Korjausehdotus: korotettu suojatie.*
- Huhtisentie-Mustikkapolku risteys: *Korjausehdotus: Mustikkapolulle kävelytie.*
- Jernbölentie-Vanha Kuninkaantie risteys: Huono näkyvyys.
- Galgbackantie-Kesätuulentie risteys:
- Linjatie 7: Huono näkyvyys, autot ajavat kovaa.
- Suomenkyläntie-Kiekkomäentie risteys: Autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: alhaisempi nopeusrajoitus.*
- Suomenkyläntie-Felissuontie risteys: Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie, hidaste, liikennevalot.*
- Vanha Kuninkaantie-Kuutamopolku risteys: Suuret nopeudet autoilla ja mopoilla. *Korjausehdotus: Hidaste, puskat pois.*
- Myrskyläntie: Paljon autoja, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Myrskyläntie-Papinjärventien risteys: Suuret nopeudet, huono näkyvyys.
-

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- keinut (2), kiipeilyteline, sininen pyörivä laite (haavoja tulee), puutolppa keskellä pihaa
- parkkipaikka (12): pensaat peittävät näkyvyyden (16.10. puolet pensaista leikattu)
- Koulun portin läheisyys
- Kuutamopolku (4)
- Työkoneita pihalla, autoja pihalla, rekat tuo tavaraa lastauslaiturille (2)
- Pyöräparkki
- Ruusupensaat (7)
- Liukkaat metalli kynnykset

Muuta:

- Mopokielto Kuutamopolulle.
- Salen parkkipaikka, Kesätuulentie 2, paljon autoja (3).

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 223 kyllä, 9 ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- Koska lapseni on paukapää. Kukaan muukaan ei käytä. Hiukset litistyvät. Käyttää vain, jos uhataan takavarikoida pyörä. Ei suostu käyttämään. Ei halua. Kaveritkaan eivät käytä.

Koulumatkan vaaranpaikat:

- Galgbackantie-Tapani Löfvinginkatu risteys (21): Huono näkyvyys vasemmalle, suuret nopeudet, suojatie huonossa paikassa (mäki ja mutka), talvella liukas. *Korjausehdotus: heinikko matalaksi, talvella lumet muualle, suojatiestä/lapsista varoittava merkki, hidasteet, valvontaa, suojatie TL:n alapuolelle, alhaisemmat nopeudet, parempi valaistu.*
- Jernbölentie-Huhtisentie risteys (13): Huono näkyvyys, talvella isot lumivallit, vilkas liikenne, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: puskat pois, talvella lumikasat pois, hidasteet, liikennevalot, valvontaa, alempi nopeus, alikulku.*
- Jernbölentien ylitys (10): Suuret nopeudet, huono näkyvyys, mutkia, puskia. *Korjausehdotus: hidasteet, kavennukset, liikennevalot, valvontaa, alikulku, suojatiestä varoittava valo, puskat pois.*
- Jernbölentie-Linjatie risteys (10): Huono näkyvyys oikealle Linjatieltä tultaessa, mutka, oksia edessä, suuret nopeudet, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: karsitaan puita, korotettu suojatie, hidaste, alikulku, liikennevalot, alhaisempi nopeus, suoritetaan tie, valvontaa, varoitusmerkki lapsista, heijastin tolppa, keskikoroke (koroke on).*
- Huhtisentien ylitys (10): Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet, nopeusnäyttö, keskikoroke.*
- Myrskyläntie (8): Ei piennarta, kapea, mutkainen, vilkkaasti liikennöity, suuret nopeudet, ei valaistusta, 60 km/h rajoitus. *Korjausehdotus: tie leveämmäksi, lisää valvontaa, pyörätie.*
- Jernbölentie-Vanha Kuninkaantie risteys (STOP-risteys) (8): Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: liikennevalot, keskikoroke (koroke on), kasvillisuus matalammaksi, valvonta, liikennemerkki, alikulku.*
- Suomenkyläntie-Felissuontie risteys (6): Suuret nopeudet, huono näkyvyys, ei suojatietä, linja-autopysäkki risteyksessä. *Korjausehdotus: hidasteet, keskikoroke, suojatie, valvonta, pysäkin siirto.*
- Huhtisentie-Latokartanontie risteys (5): Mopot ja mopoautot tulevat kovaa alas Kesätuulentieltä, huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: valvontaa, lapsista varoittava liikennemerkki, korotettu suojatie, suojatiestä varoittava valo, hidasteet.*
- Galgbackantie Salen kohdalla (5): Suuret nopeudet, suojatietä ei kunnioiteta. *Korjausehdotus: autoilijoille asennemuutos, suojatielle varoitusvalot, hidasteet, parempi auraus talvella.*
- Kesätuulentie-Latokartanontie risteys (3): Paljon liikennettä, suuret nopeudet, bussireitti. *Korjausehdotus: valvontaa, lapsista varoittava liikennemerkki.*
- Salen ympäristö (3): Lapset oikaisee parkkipaikan ja lastauslaiturin kautta.
- Veckjärventie-Karhukorventie risteys (2): Suuret nopeudet, olematon tienpiennar, ei suojatietä, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: suojatie, kevyen liikenteen väylä.*
- Suomenkyläntie (osuus, missä ei ole pyörätietä) (2): Mutkia, huono näkyvyys, ei piennarta, ei valaistusta, vilkas liikenne. *Korjausehdotus: leveämpi tie, pyörätie, hidasteita, lisää valaistusta puita karsitaan.*
- Suomenkyläntie VPK:n kohdalla (2): Mutka, jossa pyöräillessä voi joutua ojaan. *Korjausehdotus: kaide.*
- Suomenkyläntie-Kiekkomäentie risteys (2): Suuret nopeudet, huono

- näkyvyys. *Korjausehdotus: 40 km/h rajoitus alkaa aikaisemmin, kasvillisuus matalaksi, koululaisista varoitava liikennemerkki.*
- Suomenkyläntie-Mosabackantie risteys (2): Suojatien kohdalla iso puu, huono näkyvyys vasemmalle, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: poistetaan oksia, kaadetaan puu, hidaste.*
- Jernbölenie-Lakkapolku risteys (2): Suuret nopeudet, huono näkyvyys Kerkkoosta päin. *Korjausehdotus: hidaste.*
- Kesätuulentie 7 E (2): Huono näkyvyys (aidat, roskiskatokset, alamäki, ylämäki), kapea tie, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteet.*
- Kesätuulentie 6-8 (2): Bussipysäkki juuri ennen suojatietä, mutka sitä ennen. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkkiä, hidaste mutkaan.*
- Varjosillantie-Lakkapolku risteys (2): Myrskyläntielle päin huono näkyvyys, puita edessä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet, karsitaan puita, varolapsia-merkki.*
- Galgbackantien mäki (2): Suuret nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: puskat pois.*
- Metsäkaari-Huhtisen koulu risteys (2): Vilkas liikenne. *Korjausehdotus: valvoja.*
- Papinjärventie: Puskat tulevat tielle. *Korjausehdotus: puskat pois*
- Papinjärventie-Myrskyläntie risteys: Mutkia, huono näkyvyys, suuret ajonopeudet. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Papinjärventie-Varjosillantie: Talvella tie kapenee, huono talvikunnossapito.
- Linjatie-Itäinentie risteys: Alamäki, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: kolmio Itäiseltätieltä tuleville.*
- Linjatie: Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteita, parempi valaistus, läpiajokieltoa valvottava.*
- Vanha Kuninkaantie- Ritarinkaari risteys: Huono näkyvyys.
- Vanha Kuninkaantie-Kuutamopolku risteys: Suuret nopeudet, tie kaartaa ja siksi huono näkyvyys, puita ja pensaita edessä. *Korjausehdotus: hidasteet, lapsista varoitava liikennemerkki, pensaat pois*
- Jernbölenie-Tapani Löfvingintie risteys: (On jo nopeusnäyttö kaupungista päin tuleville ja suojatiestä varoitava valo Suomenkylästä päin tuleville.)
- Jernbölenie-Puolukkapolku ja Karpalopolku risteykset: Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: Alhaisempi nopeusrajoitus, varoitusmerkit, valvontaa.*
- Mustikkapolku-Karpalopolku risteys (2): Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet.*
- Varjosillantie-Hambonkaari risteys: Suuret nopeudet, ei piennarta, huono näkyvyys, ei katuvaloja, ei suojatietä. *Korjausehdotus: kävelytie.*
- Kesätuulentie 10-12: Huono näkyvyys mutkan takia.
- Kesätuulentien ylitys: Mutkan jälkeen huono näkyvyys. *Korjausehdotus: katupeili, suojatiestä varoitava valo.*
- Kesätuulentie-Huhtisentie risteys: Huono näkyvyys, bussireitti. *Korjausehdotus: turhat koulukyyditykset pois.*
- Kuningattarentien ylitys Anttilantien suuntaan (koulusta tullessa): Pensaita näköesteenä. *Korjausehdotus: karsitaan pensaita.*

- Kuutamopolku: Paljon mopoja. *Korjausehdotus: hidasteet tai betonipossuja.*
- Käräjätalontie-Orvokintie risteys: Huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: pyörätie.*
- Veckjärventien ylitys kevyen liikenteen väylälle Tervajärven P-paikan kohdalla: Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Myrskyläntie-Skarpensintie risteys: Suuret nopeudet, vilkkaasti liikennöity. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot.*
- Myrskyläntie, moottoritien liittymä: Ei piennarta, suuret nopeudet, lapsi on autojen välissä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, leveämpi piennar, koulukuljetus.*
- Bergstantie: Ei valoja, auraamaton talvella. *Korjausehdotus: valaistus, auraus aamuisin aikaisemmin.*
- Anttilantie-Kuningattarentie risteys: Koulusta tullessa pensaat peittävät näkyvyyden. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
- Ylä-Säterinkatu-Ala-Säterinkatu risteys: Suojatie puuttuu. *Korjausehdotus: suojatie sille suunniteltuun kohtaan.*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- parkkipaikka (46): puskat estävät näkyvyyden → puskat leikattava (16.10. osa on leikattu), yksisuuntainen liikenne parkkipaikalle, autot ja jalankulkijat erotettava toisistaan
- parkkipaikalle tulo, ip-kerhon edusta: toivotaan pysäköintikieltomerkkiä
- päiväkodin liikenne (13)
- pihalla nauvoja (2)
- pyörivä laite
- pihalla autoliikennettä remonttiaikana (3)
- tavarakuljetukset lastauslaiturille (3)

Muuta:

- Lapset oikaisevat Salen takana olevien kerrostalojen parkkipaikkojen läpi. Vaara jäädä autojen alle.
- Linja-autoasemalla bussin vaihto vaarallista. Pieni lapsi näkyy huonosti bussien seassa.

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Välitunnilla koulun pihaan saattaa ajaa mm. postiauto.
- Huoltoautot saattavat ajaa pihaan.
- Parkkialueen käyttö epäselvää: koululaiset tulevat sitä kautta pyörillä, vanhemmat käyttävät sitä lasten jättöpaikkana, opettajille varattuja paikkoja käyttävät muut.
- Kuutamopolulla on autoliikennettä päiväkodille. Oppilaatkin käyttävät sitä vaikka se ei ole heille turvallinen reitti.

Paikallisia ehdotuksia:

- Koulun parkkipaikka ja päiväkotiin vievä tie pölyävät etenkin huhtitoukokuussa, mutta myös elokuussa. Voisiko ne asfaltoida

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Koulumatkalla Jernbölentien, Huhtisentien ja Galgbackantien ylitykset koetaan vaarallisimpina.

Kartoituksessa pahimpina risteyksinä pidettiin:

Galgbackantien ylitys Tapani Löfvingintien kohdalla: 24 kirjausta lomakkeissa.

Jernbölentien ylitys Huhtisentien kohdalla: 18 kirjausta, Linjatien kohdalla: 14 kirjausta ja Vanhan Kuninkaantien kohdalla: 10 kirjausta.

Huhtisentien ylitys Latokartanontien kohdalla: 11 kirjausta.

Myös kaupan ympäristöä parkkipaikkoineen pidetään vaarallisena: 10 kirjausta.

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä vaarallisiksi koetuista paikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta.
- Porvoonliikenteeseen ollaan yhteydessä Kesätuulentien bussipysäkin siirrosta.
- Teiden ylitykset. Jos emme saa kevyen liikenteen väyliä ja liikennevaloja, voisivatko vanhemmat kävellä lastensa kanssa koulumatkan ja käydä läpi lasten kokemat vaaranpaikat. Menisikö koululle vaihtoehtoinen, turvallisempi reitti, jota kannattaisi käyttää?
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.