

Kartläggning av farliga ställen på skolvägen våren 2015

LYCEIPARKENS SKOLA

Elevantal 326, lärarantal 50.

Antal svar: Elever 289, föräldrar 140, lärare 23.

En del av eleverna kommer till skolan till fots och en del med cykel, moped eller mopedbil. En del kommer med buss eller med skolskjuts. Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är 400 m enligt föräldrarna och 200 m enligt eleverna!

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång eller farlig, kan man släppa barnen ut bilen i en säker ställe tex 1 km före skolan.

ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 40 ja, 211 nej.

Varför inte?

- Behövs inte (27), jag har ingen (23), vet inte (11), orkar inte (10), dom är fula (10), vill inte ha (9), därför (7), obekvämt (6), ser dumt ut (5), det förstör frisyra (5), stör mig (5), cyklar bara på landet (5), jag cyklar sellan (4), jag cyklar inte till skolan (4), jag faller inte (4), jag kan cykla (3), jag är försiktig (3), den är jobbig (3), man blir dissad (3), ingen annan har (2), tycker inte om dom (2), jag är så bra att cykla (2), den är för liten (2), jag har kort väg, jag har inte slagit huvudet en ända gång, jag är tillräckligt stor, man faller aldrig, jag litar på mig själv, den är för liten, de är konstig, hittar inte den, ser fönit ut, Jopo och hjälm passar inte ihop, man ser ut som en nuub, bögit, varför skulle jag, kör det mesta i skogen, jag har glömt att köpa, tycker inte att ha saker på huvudet, jag kan falla, en hatt håller mera, hinner inte ta med den, har ingen skåp och vill inte bära omkring hela dagen, det bara används inte i dagens läge.

De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):

- Blinda korsningar (3): hus är byggda så att man ser inte om någon kommer bakom hörnan. *Hur kan man minska farligheten: spegel, ta det lugnt*
- Sibeliusbulevarden-Buntmakaregatan korsning (3): dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: trafik hinder i vägen, klipp ner buskarna som skymmer utsikten.*
- Stensböle vägen (3): smal väg med kurvorna och bilisterna kör hårt.
- Vårberga skogar (2): där kan vara vem som helst.
- Adlercreutzgatan-Tullportsgatan korsning: nedförbacke och dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus.*
- Fredsgatan-Skepparegatan korsning: dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: man skall vara försiktigare.*

- Rönnvägen-Måsvägen korsning: dålig sikt.
- Kyrkogatan: den är smal.
- Gamla Veckjärvivägen: stenväg. *Hur kan man minska farligheten: sätta asfalt. Snälla.*
- Ebbovägen: bilisterna kör överhastighet. *Hur kan man minska farligheten: kameror.*
- Bogys ingång: dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: vägspegel.*
- Gymnasiegatan-Biskopsgatan korsning: dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: bilisterna skulle vara uppmärksamma, att det går människor där.*
- Sjukhuskorsningen:
- Rönnvägen och Vårbergavägen: farligt att cykla över när trafiken är livlig.
- Edelfelt Bulevarden hos Keskuskoulu: man kan bli överkörd när bilisterna kör till Keskuskoulu för att lämna sina barn.
- Edelfelt Bulevarden hos Linnajoen koulu: man kan bli överkörd när bilisterna kör till Linnajoen koulu för att lämna sina barn.

Farliga ställen på skolgården:

- mopedisterna (4)
- cyklisterna
- genomfarten med bilar på Skepparegatan mellan skolan och barackerna (6)
- gården är hal på vintern (2)

Annat:

- bilarna kör hårt från alla håll och aktar inte fotgängare

FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 38 ja, 77 nej.

Varför inte?

- Hon vill ej ha den på sig (12), kompisarna använder inte heller (7), obekvämt (6), vet inte (4), sociala trycket (3), åldersrelaterad imago (2), känns onödigt (2), inte på skolväg förstås men fritid ja (2), hjälmen går inte på mössan kalla årstiden (2), tog slut i klass 6, korta sträckor nej men långa sträckor ja, hon cyklar på en otrafikerad sandväg, har kort väg till busshållplatsen, de har nu int bara blivit av, attitydfel, tycker att den ser ful ut, ser dum ut, envis, inte trendigt, lyckas inte tvinga honom, hon är dum i huvudet,

De farligaste ställena på skolvägen:

- Veckjärvivägen i Sannäs och Jackarby (6): hårt trafikerad, smal och kurvig väg, dålig asfalt. *Hur kan man minska farligheten: bredare väg, lätttrafikled ända till Jackarby, förnya ytan.*
- Lovisavägen (5): ingen cykelväg, ingen vägren, ingen gatubelysning, för stor hastighetsbegränsning, man måste cykla över anslutningar till motorvägen. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg, bredare vägren.*
- Ebbovägen (2): smalt att cykla, bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: cykelväg.*

- Sibeliusbulevarden-Buntmakaregatan korsning (2): utsikten är dålig. *Hur kan man minska farligheten: klipp ner buskarna som skymmer utsikten, trafikljus.*
- Fredsgatan och Biskopsgatan samt Gymnasiegatans korsning (2): bilarna får parkera för nära korsning, utsikten är dålig, bilar stannar inte vid STOP-märket. *Hur kan man minska farligheten: bilarna skall inte parkeras så nära korsning.*
- Jernbölevägen-Andersbergsgatan korsning (2): bilarna kör hårt, ingen trafikljus. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, trafikljus.*
- Gäddragsväg: ingen vägbelysning. *Hur kan man minska farligheten: vägbelysning.*
- Vessö-Borgå: ej belysning, ej vägren, ej cykelväg, massor av långtradare. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled ända till Vessö, belysning.*
- Rönnvägen-Måsvägen korsning: dålig sikt ut till Rönnvägen.
- Rönnvägen-Häggvägen korsning: skyddsvägen är placerad fel, vid sidan och med en besvärlig kant.
- Sanisbackavägen i Illby: sandväg, dåligt skött, privatväg.
- Alexandersgatan-Sibeliusbulevarden korsning: livligt trafikerad, massor av bilar av olika håll. *Hur kan man minska farligheten: bussar och långtradare skall ledas bort, farthinder.*
- Värbergavägen övergångställerna: långa rakan, bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, skyltar.*
- Vessövägen-Kroksnäsavägen korsning: dålig sikt, bilarna kör hårt, sandtransportbilar. *Hur kan man minska farligheten: refuge, sänk hastighet till 50, busskur önskas.*
- Jackarbyvägen-Storfallsvägen korsning: ingen vägbelysning på busshållplats. *Hur kan man minska farligheten: vägbelysning.*
- Ylikevägen: ingen vägren. *Hur kan man minska farligheten: breda vägen.*
- Bogys ingång vid Biskopsgatan: dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: vägspegel.*
- Gamla Veckjärvivägen: *Hur kan man minska farligheten: asfalt.*
- Pirlax till Ebbo och vidare till Borgå: ingen vägren. *Hur kan man minska farligheten: breda vägen.*
- Ågatan-Skepparegatan korsning: ingen trafikljus. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus. Cykelväg till boda sidorna om Skepparegatan.*

Farliga ställena på skolgården:

- mopoparkering (2)
- mopedisterna
- Skepparegatan mellan skolan och barackena
- vintertid mycket halt (2)
- vilken skolgård?

Annat:

- När eleverna är på rasten, ingen övervakare och dörrarna är låsta.
- Att röra sig i livlig statstrafik medför alltid faror, men med tanke på att eleven är i högstadiet är det inte fråga om farlig skolväg.
- Bilisterna skall observera fotgängare vid korsningar och övergångsställen.
- Eleverna skall alltid använda övergångsställerna i stället för att snedda över

vägen vart som helst.

- Busskur önskas till busshållplatsen.
- Mera polisövervakning till Mannerheimgatan och Alexandersgatan. Många kör mot rött ljus.
- Om trafikljusen är avstängda borde det vara någon som dirigerar trafiken på morgonen och på eftermiddagen.
- Snabbare trafikljus på tvärs.
- Bussens tidtabeller och skolans tider passar så illa ihop att barnets skoldag blir oskäligt lång.
- Man skall bygga cykelväg och cykelriktade gator samt tänka på cykeltrafik vid trafikljusen.

LÄRARNAS KOMMENTARER

- Eleverna använder inte alltid cykelhjälm och reflex.
- Barnen kan lämnas och avhämtas vid trottoaren på gatan vid skolan .
- Bilisterna kör överhastighet på gatorna nära skola ibland.
- Det behövs en cykelväg på Biskopsgatan.

Föräldraföreningar i Borgå-kartläggarens kommentarer:

Barn har rättighet att bli hörda i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har granskat de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär, och vi föreslår följande:

- Vi skall tala med Borgå stad kommuntekniken om kartläggningens resultat och önskemål.
- Affärsverket Borgå lokaltjänster: kan man sätta mera sand på gårdet?
- Bilisterna: Minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna och ära skyddsvägar.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf tackar alla som var med! Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.