

Kartläggning av farliga ställen på skolvägen våren 2015

VÅRBERGA SKOLA

Elevantal 67, lärarantal 6.

Antal svar: Elever 61, föräldrar 43, lärare 1.

En del av eleverna kommer till skolan till fots, en del med cykel. En kommer med skolskjuts. Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är 300 m enligt föräldrarna och 90 m enligt eleverna!

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång, kan man släppa barnen ut bilen i en säker ställe ungefär en kilometer före skolan.

ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 31 ja, 17 nej.

Varför inte?

- För att jag inte har (2), inte vet jag (2), det är obekvämt (2), jag använder inte, onödigt, tittar runt omkring, tycker inte, jag vet att det finns inga stenar i vägen, jag brukar inte hitta den snabbt.

De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):

- Joukahainenvägen: husbygge (8).
- Joukahainenvägen (från Hansavägen)(2): sikten dålig när man kommer ned en backe före korsningen av vägen.
- Samrovägen: sikten dålig på grund av en hög staket (2). *Hur kan man minska farligheten: gör staketet mindre, bilarna skulle kunna köra saktare.*
- Vårbergavägen-Humlavägen (i kurvan): sikten är dålig på grund av buskar. *Hur kan man minska farligheten: hugga ner busken.*

Farliga ställen på skolgården:

- ibland kör det bilar på skolgården (7)
- i skogen finns det mycket glasbitar (4)
- gungor och klätterstälningen
- snöhögen när den blir is

FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 32 ja, 6 nej.

Varför inte?

- Inte på fritiden, enligt dottern så är hon försiktig och hon upplever att

skolvägen är inte farlig, ibland inte för att klasskompisarna inte heller använder, han behöver inte, många andra också utan.

De farligaste ställena på skolvägen:

- Joukahainenvägen (från Hansavägen) (4): sikten dålig när man kommer ned en backe före korsningen av vägen, sand på asvalten. *Hur kan man minska farligheten: trafikmärken för bilisterna, putsa sanden bort från asvalten.*
- Joukahainenvägen: husbygge (2), dålig sikt, stora fordon och containers. *Hur kan man minska farligheten: varningsskyltar.*
- Skogsvägar (2): mörka och otrygga med täta buskar och halt på vintern. *Hur kan man minska farligheten: bredare bromenadstig, belysning, ta bort buskar.*
- Laxvägen (2): bilarna kör överhastighet. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Samprovägen (2): bilarna kör överhastighet, livlig trafik. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, bättre undervisning om trafikregler.*
- Viltvägen (3): genomfartled till Vårdalen och Skaftskärr. Bilar kör överhastighet. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus, varningslampor för skolfärd, farthinder, gör inte till genomfartled.*
- Tarkisvägen - Rönnvägen korsning: ingen lättrafikleden (25 m) på högra sidan. *Hur kan man minska farligheten: lättrafikled.*
- Korsning vid Vårvindens dagis: ett staket skymmer sikten. *Hur kan man minska farligheten: prata med barnen om att de skall vara försiktiga där, staketet går ju ej att ta bort.*
- Vårbergavägen-övergångsstället närmast Humlavägen: en stor gran täcker sikten. *Hur kan man minska farligheten: fälla granen eller såga bort de nedersta grenarna.*

Farliga ställena på skolgården:

- inga staket runt skolgården
- bilar framför barackena

LÄRARNAS KOMMENTARER

- Eleverna använder inte alltid reflex.

Föräldraföreningar i Borgå-kartläggarens kommentarer:

Barn har rättighet att bli hörd i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har gått till fots i Vårberga och granskat alla de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär, och vi föreslår följande:

- Vi skall tala med kommuntekniken om lättrafikleden mellan Hansavägen och Joukahainenvägen, att den måste göras tryggare.
- Byggnadstillsynen: Man borde tänka noggrant före man beviljar bygglov. Deras uppgift är att se till att miljöer blir trygga och trivsamma.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- Kommunteknikens grönområdesenhet: Buskar som skymmer sikten skall klippas bort. Skogsvägar skall förbättras.
- Skulle det vara möjligt att Hem och Skola föreningen och Kevätkummun koulun vanhempainyhdistys organiserar tillsammans en städning i skogen åt föräldrarna och eleverna?
- Affärsverket Borgå lokaltjänster: Gungor och klättningstälningen skall kollas. Snöhögens plats kan återtänkas på vintern.
- Vägkorsningar: om vi inte får lättrafikledar och trafikljus, kan föräldrarna kolla skolvägen tillsammans med sina barn och visa den tryggaste vägen åt dem?
- Bilisterna: minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna och ära skyddsvägar.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf tackar alla som var med! Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.