

Kartläggning av farliga ställen på skolvägen våren 2015

KULLO SKOLA

Elevantal 46, lärarantal 4.

Antal svar: Elever 41, föräldrar 26, lärare 4.

En del av eleverna kommer till skolan till fots, en del med cykel, en del med buss eller med skolskjuts. Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är 1 km änligt föräldrarna och 700 m änligt eleverna!

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång eller farlig, kan man släppa barnen ut bilen i en säker ställe före skolan.

ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 32 ja, 8 nej.

Varför inte?

- Cyklar på gården, tycker inte om, vill inte, åker inte många bilar, jag brukar ha bråttom och orkar inte söka upp den, jag cyklar så bra och orkar inte, hinner inte söka den, orkar inte och jag är pro.

De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):

- Oljevägen-Helsingforsvägen korsning (9): det kör många lastbilar, plogbilar på vintern, mycket trafik och det har hänt olyckor, bilar från alla håll. *Hur kan man minska farligheten: göra skyddsvägar, trafikljus, alla människor skulle lyda reglerna, trafikskylten, övervakning.*
- Helsingforsvägen (6): livlig trafik, inga skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled.*
- Kullo skola-Åminsbyvägen: ingen lätttrafikled. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled.*
- Golfvägen: bilar kör hårt.

Farliga ställen på skolgården:

- berget på nedre gården (5)
- parkeringsplatsen (4)

Annat:

- på vintern är busshållplatsen oplogad

FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

Hur många använder cykelhjälm?

- 20 ja, 1 nej.

Varför inte?

- Ingen orsak varför inte.

De farligaste ställena på skolvägen:

- Oljevägen (3): livlig trafik, överhastighet, långtradare, oskyddad busshållplats, ingen cykelväg. *Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten från 80 till 60, lätttrafikled, skyddsvägar.*
- Oljeväg- Helsingforsväg korsning (4): mycket trafik, tung trafik, alla stannar inte trots STOP-märket, ingen lätttrafikled. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus, bättre övervakning, fartbegränsning, varningsskylt av skolbarn, undergångstunnel, skyddsvägar.*
- Helsingforsvägen (4): högt trafikerad, överhastighet, liten vägren att gå på, ingen lätttrafikled. *Hur kan man minska farligheten: minska hastigheten, bredare vägren, lätttrafikled.*
- Helsingforsvägen vid Kullo bykyrkan: livligt trafikerad. *Hur kan man minska farligheten: tunnel, smalare refuge.*
- Helsingforsvägen-Brandkårvägen korsning: mycket trafik. *Hur kan man minska farligheten: undergångstunnel.*
- Brandkårväg: överhastighet. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Helsingforsvägen-Tjusterbyvägen korsning: dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled.*
- Tjusterbyvägen: tung trafik kör igenom, bilarna kör överhastighet, ingen cykelväg. *Hur kan man minska farligheten: minska hastigheten, lätttrafikled.*
- Nestevägen-Kulloviksvägen korsning: livlig trafik, hög hastighet. *Hur kan man minska farligheten: övervakning, varningsskyltar, blinkande lampor .*
- Åminsbyvägen: livlig trafik.

Farliga ställena på skolgården:

- parkeringsplatsen (12)
- varutransport till köket
- staketet vid avfallsplatsen på skolgården
- isbacke på vinter
- klätterställningens ändor är för höga

Annat:

- På våren och hösten är vägen ofta i dåligt skick.

LÄRARNAS KOMMENTARER

- Skolgården korsar delvist området för varuleveransen.
- Eleverna använder inte alltid cykelhjälm, reflex och bilbälte.
- Parkeringsområde där barnen kan lämnas och avhämtas är trångt.
- Det finns inte tillräckligt cykelställningar.
- Eleverna använder samma ingång till gården som bilar.
- Bilisterna kör på gårdet ibland.
- Eleverna leker på körbanan ibland.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- Bilisterna kör överhastighet på gatorna nära skola ibland.
- Det behövs en cykelväg från Borgå till Kullo.
- Det behövs en rondell till Helsingforsvägen-Oljevägen korsning.

Föräldraföreningar i Borgå-kartläggarens kommentarer:

Barn har rättighet att bli hörda i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har gått till fots i Kullo och granskat alla de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär, och vi föreslår följande:

- Vi skall tala med Borgå stad kommuntekniken om kartläggningens resultat och önskemål.
- Affärsverket Borgå lokaltjänster: Mera cykelställningar. Kan man göra någonting åt staketet vid avfallsplatsen?
- Väggorsningar: Om vi inte får lättrafikledar och trafikljus, kan föräldrarna gå tillsammans skolvägen med sina barn och visa den tryggaste vägen åt dem?
- Bilisterna: Minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna och ära skyddsvägar.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf tackar alla som var med! Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.