

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2014

HINTHAARAN KOULU

Koulussa on 187 oppilasta ja 10 + 2 opettajaa.
Vastauksia: oppilaat 171, huoltajat 112 , opettajat 10.

Osa oppilaista tulee kouluun kävellen, osa polkupyörällä, osa koulukuljetuksessa tai linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan. Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla (Hinthaaaran koulun oppilaiden huoltajien ilmoitus): 300m, 500m, 700m sekä neljällä 1km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.
Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää kouluun pyöräillessään?

- 88 kyllä, 19 ei. Ei-vastajaista 11 oppilasta 6.-luokkalaisia.

Syitä miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- 3.-lk.: Huvikseen. En jaksa laittaa.
- 4.-lk.: Lyhyt matka bussipysäkille. Hiekkatie. Pyöräilen niin lyhyen matkan.
- 5.-lk.: En tiedä. Minulla ei ole sellaista.
- 6.-lk.: Ei ole. Olen vain jättänyt sen pois käytöstä. En omista sellaista. En koe sitä tarpeelliseksi. Hiostaa ja se on hävinnytkin. Koska ei ole kypärää. En tiedä. Se on hävinnyt ja se on ärsyttävän tuntuinen. En jaksa huolehtia kypärästä. En tarvitse. En ehdi tai jaksa huolehtia kypärästä.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Kuninkaantie (21): ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, osa tiestä ilman valaistusta, ajetaan ylinopeutta, ei bussikatoksia. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, katuvalot koko matkalle, nopeusvalvontaa, bussikatokset.*
- Kuninkaantien ylitys (18): Bussipysäkit kohdissa missä huono näkyvyys. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkit paikkoihin, joissa on parempi näkyvyys.* Högvallan risteyksessä paljon liikennettä. *Korjausehdotus: hidasteet, nopeusrajoitusmerkki 50 km./h kauemmas risteyksestä.* Hasses Smedjan (Anttila) kohdalla huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie.* Linnanpellontien risteys. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Pornaistentie (6): Mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, osa tiestä ilman valaistusta, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, valaistus koko matkalle, nopeusvalvontaa.*

- Pornaistentien ylitys (27): Rengastien kohdalla: huono näkyvyys ja autoilla suuret ajonopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet kauemmaksi ennen risteystä, keltainen puutalo puretaan, pensaita karsitaan.* Kaivurit, rekat ja muut autot ovat edessä. *Korjausehdotus: vähemmän raskaita töitä lasten mennessä kouluun.* Pajarinteen kohdalla: huono näkyvyys ja ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidasteet kauemmaksi risteysalueelta, nopeusvalvontaa.*
- Fallaksentie (3): mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, ei katuvaloja, hiekkatie, suuret ajonopeudet. *Korjausehdotus: pensaita karsitaan, katuvalot.*
- Koulutien ylitys (17): suojatietyömaa ei ole valmis, autoilijat eivät kunnioita jalankulkijoita, ajetaan ylinopeutta, suojatie on mutkassa. *Korjausehdotus: työ saatetaan loppuun, hidasteet tulisi olla ennen suojatietä.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- Parkkipaikka (21): autot ja lapset sikin sokin, ahdasta, koulubussin pysäkki huonossa kohdassa, liikuntahalliin meno parkkipaikalta.
- Keinut (3) ja kiipeilytelineet (2).
- EU-hiekkaa pihalle, ettei tule niin pahoja vammoja kun kaatuu.

Muuta:

- Vesi tulvii Rengastien päässä olevalle uudelle kevyen liikenteen väylälle. *Korjausehdotus: leveämmät ojat*
- Porvoon linja-autoasemalla ja torilla on lasinsiruja.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää koulumatkalla?

- 55 kyllä, 15 ei. Käyttämättäjättäjistä 10 6.-luokalla. Lisäksi 6 ilmoittaa lapsensa käyttävän pyöräilykypärää joskus.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- 1.-luokka: hankala ottaa kouluun mukaan, kun osa matkasta kuljetaan linja-autolla.
- 2.-luokka: lyhyt matka pysäkille.
- 4.-luokka: lyhyt matka hiekkatietä, jossa ei kulje autoja.
- 5.-luokka: en tiedä.
- 6.-luokka: Tottelematon lapsi. Ei suostu. Ei koe tarpeelliseksi. Tottelematon. Ei halua käyttää. En tiedä. Käyttää vaihtelevasti, välillä unohtaa kehotuksista huolimatta. Koulumatkalla osittain. Hävinnyt. Ärsyttävän tuntuinen.

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Kuninkaantie (10): ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, kapea tie, mutkia ja mäkiä, osa tiestä ilman katuvaloja, suuret ajonopeudet, ei bussikatoksia

kaikilla pysäkeillä, Kuninkaantie 453 kohdalla huono näkyvyys eikä piennarta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä tai leveämpi piennar, valaistus koko matkalle, nopeusvalvontaa, bussikatokset.*

- Kuninkaantien ylitys (30): Osa bussipysäkeistä kohdassa jossa huono näkyvyys. *Korjausehdotus: siirretään ne paikkoihin joissa on parempi näkyvyys.* Högvallan risteyksessä paljon liikennettä. *Korjausehdotus: hidasteet, rajoitusmerkki 50 km./h kauemmas risteyksestä.* Porvoosta päin tullessa Hasses Smedjan kohdalla huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie.* Linnanpellontien risteys. *Korjausehdotus: suojatie ja siitä varoitettava liikennemerkki Porvoosta päin tuleville autoilijoille.*
- Pornaistentie (5): mutkia ja mäkiä, huononäkyvyys, ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, osa tiestä ilman valaistusta, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, katuvalot koko matkalle, nopeusvalvontaa.*
- Pornaistentien ylitys (26): Rengastien kohdalla huono näkyvyys ja autoilijat ajavat ylinopeutta, risteysalue ei ole selkeä. *Korjausehdotus: hidasteet korkeammiksi ja kauemmaksi ennen risteystä, keltainen puutalo puretaan, pensaita karsitaan.* Vähä-Laukkoskentien kohdalla: huono näkyvyys. *Korjausehdotus: Stop-merkki risteykseen.* Pajarinteen kohdalla: huono näkyvyys ja autoilla ajetaan ylinopeutta, talvella pitkä jarrutusmatka alamäessä. *Korjausehdotus: hidasteet kauemmaksi risteysalueelta, nopeusvalvontaa, suojatien varoitusvalot.* Karlanmäentien kohdalla suojatie mäennyppylän takana, tie kapea, ei piennarta. *Korjausehdotus: kävelytietä jatkettaava, suojatie mäen päälle tai kauemmas nyppylästä, hidaste.*
- Fallaksentie (5): Mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, ei katuvaloja, hiekkatie, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: pensaita pois, katuvalot, asfaltointi.* Pornaistentien ja Fallaksentien kulmassa talo estää näkyvyyden koululta päin tultaessa.
- Koulutien ylitys (20): Suojatietyömaa ei ole valmis. Autoilijat eivät kunnioita jalankulkijoita. Suojatien luokse pysäköity pakettiauto (asukas) estää toistuvasti näkyvyyden. Ajetaan ylinopeutta, suojatie on mutkassa. *Korjausehdotus: Korotetun suojatien sijaan hidasteiden tulisi olla molemmin puolin ennen suojatietä. Tehdään aloitettu työ loppuun. Tien leventäminen.* Talojen välissä olevan kevyen liikenteen väylän Koulutien päässä huono näkyvyys (pensaita edessä). *Korjausehdotus: pensaita leikattava.*
- Ali-Vekkoskentie (2)(Upslaakintien bussipysäkin alue): tie kapea, mutkikas ja mäkinen, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: bussipysäkki näkyvämpään paikkaan*
- Jokimäentie(3): hiekkatie, ei valaistusta, ei piennarta, nopeusrajoitus 80km/h
- Kinnarintie: kapea, pimeä. *Korjausehdotus: katuvalot.*
- Linnanpellontie/Skogsbodantie: Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys tietä ylitettäessä. Kumpusuontie: Tien ylitys paikassa, jossa huono näkyvyys.

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- Parkkipaikka (32): Huonosti suunniteltu. Bussin sekä taksin pysähdyspaikka huono. Parkkipaikalta mennään likuntasaliin. Paljon lapsia ja autoja samaan aikaan.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- Vanhan päiväkodin leikkivälineet pois ja piha koululaisille sopivaksi.
- Keinut rikki.
- Kiipeilytelineet.
- Uuden kevyen liikenteen väylän koulun päästä puuttuu valaistus.
- Huoltoajoa kentälle ja välituntialueelle.

Muuta:

- Heijastinkampanja koko kylään.
- Muistutetaan ennen koulun alkua tiedotteella koulun lähellä asuvia pian alkavasta koulusta ja lapsista tiellä.

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin. Lomakkeen toinen puoli, joka koski autoilijoiden toimintaa, oli jäänyt monistamatta ja siksi myös täyttämättä.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Huoltoautoja ajaa välituntien aikana pihalla.
- Jo koulujen rakennuspaikkaa mietittäessä tulisi ottaa huomioon, että kouluun vievällä tiellä ei olisi läpiajoliikennettä.
- Pyöräilykypärän ja heijastimien käyttö ei ole riittävää.