

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2014

LINNAJOEN KOULU

Koulussa on 522 oppilasta sekä 48 opettajaa ja rehtori.
Vastauksia: oppilaat 430, huoltajat 108, opettajat 0.

Osa oppilaista tulee kouluun kävellen. Osa käyttää polkupyörää, mopoa, skootteria tai mopoautoa. Osa tulee koulukuljetuksessa tai linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan.

Linnajoen oppilaiden lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoituksen mukaan: 300m, 500m, 700m sekä neljällä 1km. Lyhyimmät matkat oppilaiden ilmoituksen mukaan: yhdellä 400m, neljällä 500m, kahdella 700m, yhdellä 900m, yhdellätoista 1km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että jos koulun ja kodin väli on liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa vaikka kilometri ennen koulua.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suoraan oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää kouluun pyöräillessään?

- 23 kyllä, 11 joskus, 254 ei

Sytä miksi ei käytä pyöräilykypärää:

Kypärä on aloittelijoille, osaan pyöräillä (10). Olen jo niin iso. Uskon osaavani olla varovainen vaikka tiedän että siitä ei voi kuitenkaan olla varma. En hurjastele. En tunne tarvitsevani koska luotan itseeni. Kaadun harvoin. Pyöräily ei ole niin vaarallista. En tunne pelkoa. Vaikka se on turvallista niin se on ruma. Ei ole (44). Ei tarvitse (39). Ei halua (21). Ei jaksa (13). Ei jaksa raahata (5). Ärsyttävä (3). Ei säilytyspaikkaa. Vie aikaa (2). Kauhea vaiva koska se on ruma eikä hyödytä mitään. Noloa (9). Ruma (7). Hirveä. Ei sovi imagoon. Tyhmän näköistä. Tukka menee pilalle (7). Ulkonäköhaitta (8). Epämukava. En tarvitse kun on niin lyhyt matka (4). Pyöräilen harvoin (2). Kuka käyttää kypärää. Se on nössöille. Kukaan muukaan ei käytä (6). Kaverit ei käytä. En halua olla ainoa. En ole tottunut käyttämään (7). En ole käyttänyt pitkään aikaan. En jaksa etsiä kotoa. En tiedä miksi en käytä (6). Jännittävää. Käytän koska vanhemmat pakottaa mutta vain osan matkasta. Vanhemmat ovat luvanneet, että ei tarvitse käyttää. Vanhemmat ei pakota. Kukaan muukaan meidän perheessä ei käytä.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Aleksanterinkadun risteykset: kevyellä liikenteellä huono näkyvyys, koska talot on rakennettu kulmiin(3).
- Kevätkummuntien ylitys ostoskeskuksen luona (3), Merituulentien luona (2), R-kioskin luona. *Korjausehdotus: liikennevalot.*

- Sibeliuksenbulevardin, Adlercreutzinkadun, Turkkurinkadun ja Huvilakadun risteys (Mega-pizza ja Kukkatalo) (10). *Korjausehdotus: Turkkurinkadulta tultaessa näköesteenä olevat pensaat pois.*
- Jakarintiellä jyrkkä mutka. *Korjausehdotus: katupeili.*
- Iolassa Noarkin luona tien ylitys vaarallista, koska autot ajavat lujaa eikä ole suoja tietä. *Korjausehdotus: suoja tie.*
- Suomenkyläntielle(5), Mäntsäläntielle, Vanhalle Loviisantielle (3), Sikiläntielle (2), Kuninkaantielle, Myrskyläntielle (3), Bjurbölentielle, Epoonntielle ja Pornaistentielle kevyen liikenteen väylä ja katuvalot.
- Mäntsäläntielle alhaisempi nopeusrajoitus ja leveämpi piennar.
- Suomenkyläntien alikulkutunneliin mentäessä ja sieltä tultaessa huono näkyvyys.
- Suomenkyläntien ja Felissuontien risteyksessä näköesteenä puita ja aita (3).
- Kevätkummuntien, Aleksanterinkadun ja Wittenberginkadun risteyksessä liikennevalot vaihtuvat hitaasti ja siksi kevyt liikenne menee päin punaisia (2). *Korjausehdotus: valojen säätö.*
- Aleksanterinkadun ja Sibeliuksenbulevardin risteyksessä valot eivät ole aina päällä tai ne ovat hitaat (3). *Korjausehdotus: korjataan valot.*
- Mannerheiminkadun ja Adlercreutzinkadun risteyksessä valot usein pois päältä. *Korjausehdotus: valot päällä ainakin koulujen alkamisaikaan.*
- Mannerheiminkatua ylitettäessä vihreä valo on päällä noin kolme minuuttia. Adlercreutzinkatua ylitettäessä vihreä valo on päällä noin 10 sekuntia (13). *Korjausehdotus: vihreä valo kolme minuuttia päällä molemmissa ylityksissä.*
- Mannerheiminkadun ja Sibeliuksenbulevardin risteyksessä (ABC) liikennevalot vaihtuvat liian nopeasti.
- Edelfeltinbulevardin ja Adlercreutzinkadun risteys ruuhkainen(12). *Korjausehdotus: liikennevalot tai kärkikolmio-merkki.*
- Myllymäenkadun ja Kallenlinnankadun risteyksessä huono näkyvyys.
- Myllymäenkadun, Antinmäenkadun ja Adlercreutzinkadun risteuksen Myllymäenkadun suoja tie siirrettävä parempaan paikkaan.
- Adlercreutzinkadun ja Tulliportinkadun risteyksessä huono näkyvyys (2).
- Tarkkistentien ja Pihlajatie risteykseen (sairaalan risteys) liikennevalot (2).
- Grottbackan pysäkki (n. 7 km koululta). *Korjausehdotus: pysäkkiä siirretään keskusta päin.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- Koko piha: kiusaamista ja pyöräilyä (2).
- Pojat keulii mopoilla (5).
- Ulko-ovet: tungosta ja tönimistä.
- Mopopojat vaarana muille oppilaille heidän siirtyessä urheiluhallille (3).
- Moottoriajoneuvot (2), mopoilijat (3), autoilijat, pyöräilijät.
- Koulun parkkipaikka (27), mopoparkki (3), pyöräparkki.
- Mopoparkille käännyttäessä ei näe oikealle, koska edessä on pensaita.
- Penkistä saa tikkuja.

Muuta:

- Tylsä piha.
- Autoilijat: Käyttäkää vilkkua. Kunnioittakaa suojateitä. Noudattakaa nopeusrajoituksia. Tulkaa pihalta ajotielle hitaasti.
- Autot ajavat päin punaisia. Kevyttä liikennettä ei kunnioiteta.
- Voisiko oppilaat saada urheiluhallin parkkipaikalle pysäköintilupalapun päiväsaikaan. Rauhoittaisi koulun parkkialuetta.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suoraan huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää koulumatkalla?

- 19 kyllä, 56 ei

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

Ei omista (3). Ruma (3). Kampaus kärsii. Ulkonäkösyistä (3). Noloa (2). Ei halua (9). Ei jaksa....kuulemma. Asennevika. Lyhyt matka. Kulkee pitkin kevyenliikenteenväylää. Koululla ei ole suojattua paikkaa kypärän säilyttämiseen (2). Yläkoulussa kiusataan, jos käyttää kypärää sanoo lapsi (3). Yläkoulussa ei ole tapana. Yleinen tapa (2). Muutkaan ei käytä, ei edes opettajat. Muutkaan ei käytä (5). Vanhemmatkaan ei käytä. Miksi pitäisi? Jaa-a....hyvä kysymys. Sanoppa se. Niinpä....ei pysy teinin päässä. Teinin jääräpäisyys. Olemme jo luovuttaneet. Ei käytä vaikka on yritetty pakottaa (2).

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Kevätkummuntien ylitys Sammontien kohdalla (3). *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Epoontien ylitykset bussipysäkillä (3). *Korjausehdotus: näkyvyyttä parannetaan karsimalla puita.*
- Pihlajatie ja Tarkkistentien risteyksessä tulee autoja kolmesta suunnasta.
- Valkovuokkonkaarelta Pihlajatielle tullessa ja sitten Pihlajatie ylitys pyörätielle. *Korjausehdotus: sallitaan Pihlajatie kävelytie myös polkupyörille.*
- Edelfeltinbulevardin ja Adlercreutzinkadun risteys ruuhkainen (7). *Korjausehdotus: Liikennevalot tai stop-merkki tai hidasteet tai keskikoroke. Valvontaa.*
- Haksintie ja Mäntsäläntie. *Korjausehdotus: Haksintieltä puuttuu bussipysäkin merkki. Molemmille valot ja kevyen liikenteen väylät.*
- Aleksanterinkadun ja Sibeliuksenbulevardin risteyksen valot vaihtuvat hitaasti jalankulkijoille ja houkuttelevat menemään päin punaisia (4). *Korjausehdotus: säädetään valoja.*
- Aleksanterinkadun ja Adlercreutzinkadun risteys. *Korjausehdotus: kääntyville oma valo ja Aleksanterinkadun nopeusrajoitus alhaisemmaksi.*
- Vanhan Helsingintien ja Läntisen Mannerheiminväylän risteyksessä huono näkyvyys (2). *Korjausehdotus: Tehdään risteyksestä turvallisempi. Liikennevalot myös kevyelle liikenteelle.*
- Loviisantie Ilolan koulun ja sillan välillä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen*

väylä.

- Moottoritien ja Myrskyläntien liittymä: Myrskylän suunnasta tuleva pyöräilijä jää kahden auton väliin. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Myrskyläntien ja Loviisiantien ylityksiin ei ole suojateitä.
- Veckjärventien ylitys. *Korjausehdotus: suoralle nopeusvalvontaa.*
- Bjurbölentielle kevyen liikenteen väylä tai tien levennys. Kylän kohdalle nopeusrajoitus 40 km/h (3).
- Gäddragin tielle valaistus ja leveämpi piennar.
- Sparrenkadun ja Huvilakadun risteys. *Korjausehdotus: Huvilakadulta tulijoille kärkikolmio-merkki.*
- Kallenlinnankadun ja Myllymäenkadun risteyksessä huono näkyvyys.
- Antinmäenkadun ja Jernbölentien risteyksessä huono näkyvyys.
- Jernbölentien ja Huhtisentien risteykseen nopeusvalvontaa.
- Sikiläntien S-mutkassa huono näkyvyys. *Korjausehdotus: raivataan pientareita.*
- Turkkurinkadulta Pihlajatien ylitys: risteyksessä huono näkyvyys ja se on monimutkainen.
- Linjatien ja Jernbölentien risteyksessä olevaa pusikkoa on leikattava säännöllisesti.
- Grottabackan bussipysäkillä huono näkyvyys. *Korjausehdotus: alennetaan nopeus 50 km/h.*
- Eestinmäentien ja Helsingintien risteykseen kiertoliittymä.
- Kaivokadun ja Mannerheiminkadun risteys (Teboil). *Korjausehdotus: kielletään risteysalueelta ajo huoltoaseman pihaan.*

Koulun piha-alueen vaaranpaikat:

- Ovet välitunnin lopussa.
- Parkkipaikan ja koulun välinen alue.
- Parkkipaikan sivussa oppilaiden jättöpaikka: sen ja kevyen liikenteen väylän raja olematon. *Korjausehdotus: korotettu kevyen liikenteen väylä.*
- Keulivat mopoilijat.
- Parkkipaikka (8).

Muuta:

- Liikennekasvatusta kouluun lisää.
- Ennaltaehkäisevää, asenteisiin kohdistuvaa liikennevalistusta sekä yhteistyötä koulujen, perheiden ja vanhempien kanssa.
- Jos liikennevalot eivät toimi, pitäisi jonkun ohjata liikennettä ruuhka-aikoina (8-9 ja 13-15).
- Koulujen lähiympäristö pitäisi rauhoittaa muulta liikenteeltä.
- Lapsia tuovat vanhemmat ohjattava sovittuun paikkaan jättämään lapsi pois kyydistä.
- Autoilijat ajavat päin punaisia.
- Pyörätiet loppuvat usein ilman varoitusta tai ovat huonosti merkittyjä.
- Koulun piha virikkeetön.

OPETTAJAT: Ei vastauksia.